



# La lettre du Laser

n° 56 - Printemps / Eté 2006



[www.francelaser.org](http://www.francelaser.org)



*Revue trimestrielle de l'ASSOCIATION FRANCE LASER  
9 port des Champs Élysées - 75008 PARIS*



## Edito

Cher amis,

Lorsque vous lirez ces lignes, près de la moitié de la saison se sera déjà écoulée. Certains d'entre vous à la réception de ce numéro 56 de la Lettre du Laser se sont sans doute rendu compte avec étonnement que plus de 4 mois se sont écoulés depuis la parution du numéro précédent. Nous vous devons donc quelques explications.

Depuis la création de l'AFL en 1974, notre bulletin de liaison qui, au gré des finances de l'association et du courage (ou de la folie des grandeurs) de ses bénévoles dirigeants, a pris tout à tour l'aspect de simples feuillets photocopiés en passant par une luxueuse revue en couleur, avant de prendre dans les années 90 sous le nom de la Lettre du Laser sa forme actuelle (et oui

comme vous l'avez lu plus haut nous en sommes au 56° numéro ... le temps passe vite) a grandement contribué à la vie de la classe en permettant la diffusion à intervalles réguliers à ses membres des avis de courses, des résultats et commentaires de régates, des nouvelles de l'association, d'articles techniques et de bricolage et de bien d'autres choses encore.

Eh oui, il n'y a pas si longtemps, personne ne s'étonnait de devoir attendre trois mois pour connaître son classement ou le résultat de la régata à laquelle il n'avait pas pu se rendre. Tout cela a changé avec l'avènement des techniques modernes de communication et notre site Internet, même s'il n'est pas parfait, permet à beaucoup d'entre vous non seulement d'avoir accès par un simple clic aux avis de course et bulletin d'inscriptions en ligne plusieurs semaines avant la date de la régata ainsi qu'aux classements des coureurs et aux résultats de régates remis à jour régulièrement.

La Lettre du Laser a peu à peu perdu de son importance et comme dans le même

## n° 56 - Printemps / Eté 2006 Revue trimestrielle de l'Association France Laser

Ont participé à la rédaction de ce numéro : Martine ANTOINE, Laurent COURTOIS, Gilles GLUCK, Corinne JULLION, Gérard de ROFFIGNAC, Jean Pierre VOGTENSBERGER

Date de parution du prochain numéro : automne 2006

Date limite de remise des articles : 15 septembre

### SOMMAIRE

AFL	2 à 4
Rubriques en vrac	5 à 15
Résultats	16 à 25
Grandes épreuves	26 à 36

Classement des coureurs      Encart

temps le coût de son impression suite à la fermeture de l'imprimerie syndicale qui assurait l'impression de notre revue à prix coûtant et le coût de sa diffusion suite à la décision de la Poste de ne plus accepter les envois « en nombre » à prix réduit, ont flambés à un point tel qu'ils représentaient ces derniers mois plus de 60 % de notre budget de fonctionnement, soit des sommes telles que les finances de notre association ne pouvaient pas supporter longtemps sans une augmentation substantielle de vos cotisations.

Cette question a fait l'objet de nombreux débats au sein du comité directeur de l'AFL. Outre l'augmentation des cotisations, d'autres solutions telles que :

- ☞ Mise en ligne de la revue sur le site avec suppression de l'édition papier
- ☞ Maintien de l'édition papier avec diffusion aux seuls membres acceptant de payer un surplus de cotisation
- ☞ Maintien de l'édition papier mais suppression de la diffusion par la poste, ce soin étant laissé aux délégués de ligue

Aucune de ces solutions ne nous a paru satisfaisante. Le comité directeur de l'AFL a donc décidé de maintenir l'édition papier et la diffusion gratuite par la poste à tous les membres de l'association, estimant que beaucoup d'entre vous et surtout les « anciens » de la classe qui représentent encore 30 à 40 % de nos membres, étaient attachés à cette revue, même si parfois ils ne la lisent qu'en « diagonale » mais pour dimi-

Nouvelle Pub Margic Marine

nuer les coûts, d'en espacer la parution cqfd

A tout cela, il faut aussi ajouter que dans le même temps, notre ami Pierre Franck Mironneau qui au sein du bureau avait la charge du rédactionnel de la revue a, pour des raisons personnelles et professionnelles, décidé de prendre du champ vis-à-vis de la voile en général et du Laser en particulier, laissant cette tâche aux autres membres qui n'en demandait pas tant.

Si parmi ceux d'entre vous qui ont eu le courage de me lire jusque là, il y en a un ou deux qui se sentent la force ou l'envie de nous aider en consacrant quelques heures par mois de son temps libre à la préparation et la rédaction des prochains numéros, qu'ils n'hésitent pas à se faire connaître via mon e mail : gerard.de.roffignac@wanadoo.fr

Pour terminer sur du positif, notre bateau connaît sur le plan sportif, une de ses plus brillantes saisons avec les médailles d'argent obtenues aux Jeux Mondiaux ISAF 2006 par Thomas Lebreton en Standard et Sophie de Turkheim en Radial. La série 4.7 décolle enfin, bien aidée par l'organisation par la France à Hourtin du Championnat du Monde 2006 de cette jeune série qui connaît un succès tel dans le monde que le nombre maximum de 320 concurrents admis à participer a été atteint près de 2 mois avant la date limite de clôture des inscriptions laissant de côté presque autant de retardataires déçus.

Cerise sur le gâteau, la raison et l'intérêt commun à tous les voileux a triomphé : une réunion au sommet qui a rassemblé fin mai au siège de la FFV le Président et le Vice président de la FFV entourés d'une nouvelle équipe de permanents et d'élus concernés par l'intérêt général au président et deux vice-présidents de l'AFL, a permis de repartir sur de bonnes bases, car une franche et ouverte discussion a permis de se rendre compte que malgré quelques divergences, AFL et FFV partagent en commun le souci de faire tout ce qui est en leur pouvoir pour améliorer et développer la pratique de la voile légère en France .

Bonnes vacances à tous. Nous vous attendons nombreux aux Internationaux de France de Marseillan ainsi qu'à la Nationale Franco Belge de Nieuport sur le week end du 15 Août

**Gérard de Roffignac ■**

## Compte rendu de l'assemblée générale 2005

Tenue le 12 novembre 2005 à Hourtin. Séance ouverte à 18 heures, rapporteur Gilles GLUCK

### RAPPORT MORAL

**Gérard de Roffignac**

Les points principaux sont :

- Progression des effectifs de l'association (363 jeunes, 265 adultes, 263 masters) soit 842 cotisants au total, due à :
  - Certaines régions en nette augmentation (est notamment)... malgré une certaine désaffection pour le championnat régional de Baie de Seine.
  - Grosse progression des pratiquants du 4.7, en dépit de la politique fédérale qui a successivement soutenu le Splash, le Zoom... inconnus sous nos climats et tend à « prolonger » les jeunes régatiers sur Optimist ou Europe.
- Amélioration du site internet AFL grâce à Martine Antoine
- Résultats sportifs internationaux de haute volée, notamment en féminines.
- Le coût de la revue (+ ou - 15 K€) reste un souci, notamment avec l'évolution commercialiste des tarifs postaux, mais ce lien entre les Laséristes est appréciable et apprécié.

Le rapport moral est mis aux voix et adopté à l'unanimité.

### RAPPORT SPORTIF

Régis Berenguier, donne lecture du rapport sportif dont le détail est annexé au présent.

- Belles performances des féminines lors des championnats du monde à Fortaleza (Brésil).
- Le mondial Laser 4,7 aura lieu en France au CV Hourtin Médoc et devrait regrouper une centaine de participants.
- L'europeen Master devrait avoir lieu en France en 2008 (Saint Florent en Corse)

Le rapport sportif est mis aux voix et adopté à l'unanimité.

### CALENDRIER

**William ROGER**



William donne lecture du pré-calendrier. Il remercie les organisateurs de l'Europa Cup 2005 à La Pelle (Marseille) qui ont fait de leur mieux malgré les humeurs de Sa Majesté le Mistral et des vagues déferlantes dans l'entrée du port.

Sélectives pour le France espoir ; 6/7/8 mai à Gravelines, La Rochelle et Hyères.

L'Europa Cup française aura lieu à Carnac. La nationale radiale est maintenue à Fouesnant, les standard iront à Maubuisson à l'Ascension.

Le WE de Pentecôte sera consacré à des régionales.

Mondial 4.7 du 1er au 7 juillet (CVHM Hourtin).

Les Internationaux de France : Etang de thau / Marseillan du 13 au 16 juillet.

12 au 15 août : par arrangement avec les Belges, le Championnat de Belgique à Nieuwpoort comptera pour le CNC.

GP de l'armistice à la Toussaint (28 / 31 octobre), régionales le 11 novembre.

Réorganisation des championnats régionaux : le « Baie de seine » est remplacé par un championnat de manche est (Normandie et Pas de Calais).

### RAPPORT INTERNATIONAL ILCA

**Jean Luc Michon**

Pas de modifications importantes de la jauge en vue.

Le mât carbone n'est toujours pas au point. Le projet d'un bracelet de point d'écoute « en dur » est à l'étude ; un prototype en forme de menottes de galérien en inox est présenté et passe de main en main... Le prix projeté (40 ou 50 €) pour une bande d'inox agrémentée d'une poulie (même à billes) provoque des mouvements divers dans la salle ; certains se posent aussi la question de l'usure du revêtement anodique de la bôme... Jean Luc rappelle que les modifications de jauge sont soumises à référendum ILCA sur Internet et invite les personnes présentes à s'y exprimer.

Pas de mondial Masters en France, il aura lieu en Corée, à cause de la défection de la SRR (La Rochelle).

Les emplacements prévisionnels des principaux championnats internationaux sont sur le site de l'ILCA et dans « Laser World » annexé à la revue.



Le championnat d'Europe Std Laser et Jeunes pourrait avoir lieu à Hyères en 2007.

## RAPPORT FINANCIER

En l'absence de Jean Paul Bourgneuf qui ne régatait pas à Hourtin, c'est Gérard de Roffignac qui présente les bilans, comptes de résultats et budget prévisionnels établis par le trésorier, dont les photocopies sont distribuées aux adhérents présents.

La situation financière de l'AFL reste saine ... même s'il a fallu se restreindre sur des postes comme les lots et les pots, car les temps sont durs.

Le rapport financier est mis aux voix et adopté à l'unanimité.

## ELECTIONS

Pas de procurations ou de pouvoirs, pas de nouvelles candidatures au Comité Directeur Membres élus se représentant pour un nouveau mandat :

Jean Paul Bourgneuf, Gérard de Roffignac

Mis aux voix et élus à l'unanimité.

## QUESTIONS DIVERSES

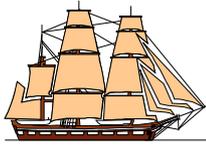
Plusieurs membres participants se posent la question de l'intérêt de transformer la Lettre papier en version Internet et de réaffecter les sommes économisées... mais les réaffecter à quoi ?... pour l'instant la décision ne semble pas mûre, la lettre est appréciée dans sa forme actuelle et le bureau rappelle que tout adhérent de l'AFL peut s'y exprimer pour un compte rendu mais aussi pour exprimer une opinion ou faire œuvre de littérature nautique.

Séance levée à 19h30, pour aller se restaurer et se reposer après trois manches éprouvantes et coûteuses en calories.

BILAN AFL 1er juillet 2004 au 30 juin 2005

31.10.05

	<i>prévisionnel 2005</i>	<i>réalisé au 30/06</i>	<i>prévisionnel 2006</i>
<b>recettes</b>			
cotisations actifs	25 000.00	29519.5	28 500.00
cotisations bienfaiteurs (Magic Marine)		400.00	
recettes ILCA	1 600.00	550.00	800.00
divers	0.00	1 000.00	0.00
championnat de Méditerranée	400.00	1 160.50	1 200.00
vente sicav			
vente polos		180.00	
<b>total recettes</b>	<b>27 000.00</b>	<b>32 810.00</b>	<b>30 500.00</b>
<b>dépenses</b>			
cotisations ILCA , SNSM	4 500.00	4 440.20	4 500.00
cotisations TCF	50.00	100.00	100.00
agenda AFL	2 600.00	1 433.35	1 500.00
bulletin AFL	12 000.00	14 687.85	15 000.00
téléphone et timbres	1 100.00	832.44	900.00
salon, publicité	0.00	0.00	0.00
assurances RC	200.00	75.00	150.00
remise des prix (lots, pots...)	3 000.00	3 524.90	3 000.00
divers	400.00	261.42	400.00
papeterie	250.00	178.29	250.00
frais du comité directeur	1 500.00	1 373.57	1 500.00
informatique	1 000.00	753.07	2 000.00
lots championnat de Méditerranée	400.00	1 890.66	1 200.00
<b>total dépenses</b>	<b>27 000.00</b>	<b>29 550.75</b>	<b>30 500.00</b>
<b>BILAN</b>		<b>3 259.25</b>	



## Coques en stock

La rubrique « annonces » du site Internet [francelaser.org](http://francelaser.org) est automatisée. Votre annonce apparaît sur le site dès que vous l'envoyez.

### Cherche

Pour notre club, deux gréements de 4.7  
Philippe DHERVILLY : 06 12 97 68 28  
[dhervil@free.fr](mailto:dhervil@free.fr)

Gréement(s) et voile(s) pour laser 4.7.  
Antoine NIAMKE : 06 15 02 00 06  
[Nant632816@aol.com](mailto:Nant632816@aol.com)

Voile 4.7 TBE  
MORIN : 06 60 30 78 12  
[salome.morin@cegetel.fr](mailto:salome.morin@cegetel.fr)

Kit hale bas en bonne état.  
[titpierrot79@hotmail.fr](mailto:titpierrot79@hotmail.fr)

1 ou 2 gréement 4.7 en bon état  
Morin : 06 62 25 09 85  
[ludovic.morin5@wanadoo.fr](mailto:ludovic.morin5@wanadoo.fr)

Taud de dessus et une MAE pour un Laser.  
Sur nantes ou la baule (44).  
Jerome : 06 73 67 57 67  
[alcove44@wanadoo.fr](mailto:alcove44@wanadoo.fr)

Laser radial à renover à petit prix  
Delage : 06 63 44 12 44  
[simtor2003@yahoo.fr](mailto:simtor2003@yahoo.fr)

Laser radial (équipement complet si possible) pour commencer régates en dériveur, mais étudiante donc budget restreint autour de 1000 €. (85 Vendée)  
Karoline : 06 14 17 64 09  
[Ksiktanc@yahoo.fr](mailto:Ksiktanc@yahoo.fr)

Laser Radial bon état pour régates. Remorque route et mise à l'eau également. En Rhône-Alpes (Grenoble)  
FORT Pierre : 04 76 34 20 98  
[eps.p.fort@wanadoo.fr](mailto:eps.p.fort@wanadoo.fr)

Bas mâts std bon + voile bon état  
paul noel : 06 23 08 65 43  
[n0elpaul@hotmail.com](mailto:n0elpaul@hotmail.com)

Laser radial de minimum 2005 près du lac léman en très bon état pour régates avec taud dessus/dessous.  
Allamand Bruno : 021/960/18/02 (suisse)  
[d.allamand@bluewin.ch](mailto:d.allamand@bluewin.ch)

Taud de dessus et taud de dessous pour laser.  
MEHAUDEN : 03 23 24 70 58  
[patrick.mehauden@aliceadsl.fr](mailto:patrick.mehauden@aliceadsl.fr)

Laser standard complet, avec ou sans remorque. Région Bretagne  
Frederic : 0047 48280626  
[frederic.collin@lmgmarin.no](mailto:frederic.collin@lmgmarin.no)

Kit HB xd d'occasion  
Olivier : 06 50 41 57 30  
[olivieraoandre@hotmail.com](mailto:olivieraoandre@hotmail.com)

Laser standard avec remorque région ile de france picardie  
tempereau michel : 06 64 54 80 85  
[michel.tempereau@wanadoo.fr](mailto:michel.tempereau@wanadoo.fr)

Bas de mâts radial et une voile radial récente (si possible en région parisienne).  
Maxime Bayen : 06 82 84 01 22  
[maximebayen@hotmail.com](mailto:maximebayen@hotmail.com)

Kit hale-Bas d'occasion  
PION Olivier : 05 49 08 19 87  
[olivier.pion@wanadoo.fr](mailto:olivier.pion@wanadoo.fr)

Laser standard ou race, avec mise à l'eau et remorque route, le tout en bon état.  
Bruno : 06 03 73 81 27  
[brunosail@hotmail.com](mailto:brunosail@hotmail.com)

### Vends

Voile laser 4.7 (2005) servi une dizaine de fois TBE. Prix : 270€  
SOULE : 02 98 42 00 12  
[ysoule@wanadoo.fr](mailto:ysoule@wanadoo.fr)

Laser standard, prêt à naviguer (2 voiles std n° 132212) visible dpt 76 (Rouen) 2000 €uros. Possibilité de remorque + mise à l'eau à débattre  
LORTHIOIS René : 06 63 63 04 88 apres 20H  
[rlorthiois@aol.com](mailto:rlorthiois@aol.com)

Remorque de route PAM pour laser avec roue de secours. bon état. photos dispo par email. prix: 600 euros  
Le Reun Alexandre : 06 32 56 11 48  
[lereun.alex@wanadoo.fr](mailto:lereun.alex@wanadoo.fr)

Laser standard 1996 - n°158413, Kit HD, bome récente, 2 voiles dont 1 récente, taud de dessus, mise à l'o alu. Ensemble en bon état. bateau et équipements visibles 78. 2900 €



LHUISSET Yves : 01 34 87 68  
[08yves.lhuisset@renault.com](mailto:08yves.lhuisset@renault.com)

Laser radial 161342 très bon état prêt à régater. Kit régates, cordage malow, tourelle harken, barre stick carbone, sangle rembourrée, haut de mat neuf, voile régates bon état. 3500€, visible à deauville  
Laumonier Guillaume : 06 07 89 75 84  
[vitamine14@hotmail.com](mailto:vitamine14@hotmail.com)

Club de voile vend 3 lasers std complets (+de 20 ans), prêts à naviguer. Révision complète nécessaire. Idéal pour initiation ou école de voile. Visibles dpt 87. petits prix de 400 à 700 euros par unité. 1500 le lot  
PALL 87 : 06 81 35 30 44  
[pall.voile@free.fr](mailto:pall.voile@free.fr)

2 voiles laser radial : (1 voile avril 2005, une dizaine de régates, bon état 300 €, 1 voile idéale pour commencer, 4 ans 80€)  
Maxime CARIOU : 02 98 04 05 30  
[maxime.cariou@laposte.net](mailto:maxime.cariou@laposte.net)

☞ 1 voile standard (roulée) très bon état, quelques régates uniquement 300€  
☞ 1 voile standard (roulée) bon état 2 saisons 100€  
☞ Haut de mâts neuf 120€  
☞ Bôme neuve 140€.  
Visible sur Marseille.  
Le Bis Damien : 04 91 71 55 46 ou 0683654981  
[dams421@hotmail.com](mailto:dams421@hotmail.com)

Remorque de route pour laser, europe ou dériveur double. Prix 300 €. Visible dans le sud  
Leydet Jean-Christophe : 06 60 92 89 73  
[jean-christophe.leydet@equipement.gouv.fr](mailto:jean-christophe.leydet@equipement.gouv.fr)

Laser standard pack XD état neuf acheté après Mondial 2003 Cadix n°178083, 2 tauds 4500 € + remorq rte et mise à l'eau 800 € (état neuf).  
filleul jacques : 06 75 36 56 55 apres 20h  
[jac.filleul@hotmail.fr](mailto:jac.filleul@hotmail.fr)

Laser standard complet mâts dérive et safran neuf. Pas de remorque. Visible sur nantes ou la rochelle. Disponible début juillet. Prix 1300€ à déb. Coque refaite à neuf en mai 2006.  
GUIEYSSE : 06 50 89 62 89



nautisail@hotmail.com

Laser standard avec remorque route. 3 voiles bon état, accastillage complet, prêt à naviguer. Visible étang berre. 800 euros.  
BRUZAC : 04 42 02 67 99  
soazigbruzac@hotmail.com

Laser radial 178245, tauds de dessus/dessous, chariot de mise à l'eau galva empilable spécial Laser. Très bon état, visible près de Granville (50) 3400 euros  
Olivier : 06 26 80 59 75  
olivier.thelot@gmail.com

Laser N°157621 complet régates, peu navigué. (tauds, mise à l'eau, remorque de route TBE, Kits HB/bordure/cuni/ mâts standard et radial, 2 hauts de mâts, 2 écoutes, girouette, culotte rappel), 1 voile standard d'entraînement et 1 voile standard 1 saison, 1 voile radial 1 saison Prix: 4100€ - Visible 78  
Klein : 06 17 93 81 02  
etienne.klein@siemens.com

Laser radial n° 163602 (1998), très bon état 4000€ avec remorque de route, 3 voiles radial (2 d'entraînement en bon état pour loisirs, 1 régates quasi neuve), 2 bômes, 1 dérive supplémentaire (loisirs), barre carbone+barre Alu+2 sticks alu+1 stick carbone, kit bordure et cunningham, sangle rembourrée, tauds dessus/dessous PVC, Housse safran / dérive, mise à l'eau fabrication artisanale  
Yann R. : 06 89 78 15 49  
yann.regain@neuf.fr

**URGENT** Laser standard, 1 voile d'origine (entraînement), 1 voile d'une saison (régates), remorque de route neuve, mise à l'eau, taud de dessus usagé, accastillage Harken. Coque en parfait état. A Lyon mais possibilité de livraison. Prix : 2000€  
Rossignol : 06 86 37 85 09  
stephane.rossignol@rondot-sa.com

Laser standard d'occasion, safran et dérive en très bon état. 1 voile récente (2004 mais très peu utilisée), 1 vieille voile, 1 gréement tempête (mat + voile), remorque de route, mise à l'eau (artisanale mais fonctionnelle). 1500 €  
de Percin Côte : 06 72 80 68 02  
come2percin@hotmail.com

Laser radial de 94 TBE. Équipement std 1400 euros. visible six fours les plages (VAR 83)  
SEBASTIEN : 06 09 89 19 33  
sebpontonnier@hotmail.fr

## Vol

☞ Juste avant un départ en régates, nous avons eu la mauvaise surprise de nous apercevoir qu'une grande partie de notre matériel perso a été volé (un safran et une dérive, une barre carbone, tous les bouts des kits d'un bateau, une house de safran/dérive complète, je m'arrête là...) Juste avant une régates c'est pas le meilleur moment, il faut se débrouiller pour trouver du matos de rechange ce qui n'est pas facile. Nous n'avons pas beaucoup d'espoir de revoir notre matériel qui été entreposé dans un local normalement fermé.

CLE Brest : 06 75 04 10 23  
marion.bodenes@wanadoo.fr

☞ Je me suis fait voler dans notre local du CLE de Brest: - un kit halebas neuf - un kit cunni neuf - un stick carbone neuf - une voile radial neuve (tampon chpt du monde Bresil 2005) - seule régates où elle a été utilisée - de nombreux camarades ont aussi constater des vols divers dérive, safran, barre etc...  
CARIOU MAXIME : 0298040530  
jocariou@wanadoo.fr

☞ Je me suis fait volé mon laser au SNO à Carquefou. Vers le 1/06/2006. Le bateau est beige, avec un autocollant N°2 du club sur le tableau arrière. J'ai par ailleurs fait des renforts au niveau du point de frottement de la barre et des écoutes (au dessus des coinceurs). Je suis preneur pour toute information.

Danguy des Déserts Nicolas : 06 11 03 24 32  
ndesdeserts@msp-industries.fr



**C'est vous  
qui le  
dites**

1

## Les sports d'hiver en Bretagne

A chaque début d'année se pose la question de la place de la voile dans l'emploi du temps de l'année. Après plusieurs années à avoir fait toutes les SIL, les Nationales et des heures à se pendre à la sangle, en 2005, ce fut pour moi, le minimum syndical : la SIL de Brest, les internationaux et l'armistice à Hourtin. A cela j'ajoute 4 navigations avant les internationaux sur le lac d'Hourtin, (petit temps et soleil) pour obtenir le temps que j'ai passé à faire du Laser l'année dernière... Comme je l'avais déjà évoqué dans un précédent article (revue AFL n°52), ce mode d'entraînement par la privation de navigation a déjà fait ses preuves...

Comment aborder la saison 2006 ? Poursuivre avec cette technique aux économies drastiques ou se rallier aux bonnes vieilles méthodes stakhanovistes : plus t'en fais, plus t'es bon ?

Comme dans tout, les excès sont préjudiciables, c'est donc dans l'entre deux que la vérité se trouve, sans aller chercher la vérité comme Lao-Tseu le propose. Il a passé sa vie à chercher «la voie» en méditant, pour découvrir à l'aube de sa mort qu'elle n'existait qu'à l'intérieur de soi et qu'elle était propre à chacun. Un beau gâchis.

La saison 2006 sera donc entre ses deux extrêmes. Des entraînements, des régates et avant tout le plaisir de naviguer.

Les plaisirs sont vécus et ressentis d'autant plus intensément que la frustration préalable a été forte. Je n'invente rien c'est Freud qui l'a écrit.

Dans cette logique, pour découpler le plaisir de naviguer dans l'eau chaude de cet été, la reprise s'est faite à Brest en février.

Les conditions sont donc parfaites pour l'eau qui est à 8°. Mais le vent et la température de l'air ne sont pas dans la même lignée. Il y a un grand soleil et un vent de secteur ouest aux alentours de 8 nds qui mollit progressivement.

Le Comité commence par envoyer l'aperçu. Tout le monde se regroupe et

s'installe au soleil pour commenter son hiver.

Ces privations insuffisantes ne sont pas du goût des cadors qui se laissent aller dans le courant qui les ramène vers le port. Et finalement décident d'anticiper le retour à terre du Comité.

Malheureusement, quelques risées arrivent, et il n'est plus question de rentrer. On a juste le temps de remonter sur la ligne pour prendre le signal d'avertissement. Au près, les fesses sont justes sorties, et au portant le courant pousse dans le bon sens. Débarrassé des coureurs lassés d'attendre, je me retrouve devant obligé de passer la ligne d'arrivée le premier.

Et ma dernière navigation remonte au dernier jour de l'Armistice d'Hourtin. Dans ces conditions s'entraîner sert-il à quelque chose ? Le premier qui parle de coup de bol...

Le dimanche, le vent est là pour jouer avec nous, et les manches doivent s'enchaîner.

La ligne est légèrement avantagée Comité et avec le courant, il devient obligatoire de partir au Comité, et ce, à toutes les manches.

Au près, surprise je fais plus de cap que la flotte, pour une vitesse similaire. Quel plaisir de voir Mathieu Derand descendre doucement sous le vent.

Ce n'est que justice car avec la pâte qu'il nous colle au portant...

Le passage des marques, c'est un peu chaud au niveau gestuel. Dans quel ordre on fait tout ça : dérive, bordure, recliper la winch, cunningham, hale-bas... et attention à celui-là qui veut s'engager à l'intérieur... et les réglages, comment on les doses où sont les repères. Panique à bord, tout ça dénote un grand manque d'entraînement. Et heureusement que le vent était inférieur à 15 nds, sinon c'était une autre paire de manche.

Les bords de près permettent même de faire illusion au niveau physique, car ils ne sont pas assez longs pour faire exploser les cuisses.

En somme, un super week-end pour une reprise. Et l'autre tapette autrichienne, pour bourgeoises en mal de vivre, qui nous raconte que l'on ne peut se faire plaisir qu'en ayant souffert. Vive l'hédonisme.

La suite du périple pour les Picards était un stage à l'ENV avec les plus jeunes en 4.7. Vous savez des gamins qui se mettent sur le toit vite fait bien fait avant que dans quelques années ils vous fassent reculer d'autant de place au CNC parce qu'ils auront tout compris au Laser et que le surf au portant qui les baque aujourd'hui ne soit devenu une arme efficace pour vous mettre minable.

Une semaine où les conditions sont progressivement montées tous les jours, jusqu'à ce que l'on soit obligé de se contenter de regarder la baie de Quiberon le vendredi. Ce qui n'est tout compte fait pas si mal pour ceux qui vont courir la SIL à Douarnenez

L'arrivée sur le site de la SIL est réservée aux locaux. Aucun fléchage. En toute logique descendre, et direction, «le port» ce n'est pas mauvais. Arrivé au bord de l'eau, je longe les quais, puis je vois quelques voiles de Laser. Impeccable, sauf qu'il y a un bras d'eau à passer. De ce côté, on est au port de pêche pas au port de plaisance. Le premier pont pour franchir le cours d'eau te fait remonter et sortir de Douarnenez, avant de redescendre dans l'autre patelin en face (Tréboul, pas Douarnenez). Pour faire les 30m, le détour est de plusieurs kilomètres.

La météo prévoit un week-end viril, très viril.

Sur la Corogne il est prévu 55 nds de vent. OK on n'y navigue pas même si on va au large, mais il va nous en rester quelques éclaboussures.

Tout le monde vérifie ses bouts choisit s'il peut une voile d'entraînement et une tête de mât qui n'est pas la meilleure.

Il y en a même une qui fait l'option 4.7 au lieu de son radial habituel (bien vu Charlotte).

C'est sous le soleil que la mise à l'eau se fait et dans un bordel monstre.

La cale est toute petite, et, déjà envahie par des Radial qui ont couchés leur gréement. Manque de chance ce sont les Standard qui mettent à l'eau en premier. La zone de stockage des remorques, limitée. Les remorques s'empilent. Je ne pense même pas au retour, lorsqu'il faudra retrouver son chariot sous un enchevêtrement de tubes et de roues...

Tout le monde s'apprête à en prendre plein la gueule dès la sortie de l'avant port, mais en fin de compte il y a du vent, mais pas aussi terrible que ça.

La 1<sup>o</sup> manche se déroule dans un médium bien soutenu. D'entrée de jeu, on voit les gars entraînés des pôles qui se détachent. Je ferme la marche de ce paquet sans pouvoir y rentrer.

La seconde, le petit coup de gauche de la première manche se renforce nettement avec une baisse sérieuse du vent. Le près se fait assis sur le caisson.

Sur le 1<sup>o</sup> portant, quelques risées aléatoires viennent faire un passage à niveau en coupant les 6 premiers du reste de la flotte.

Au 2<sup>o</sup> vent arrière, le reste de vague rend difficile l'appui dans la voile qui claque.

Ça râle sec autour de moi (pas vrai Jonathan et Johan entre autres). Pour moi c'est inespéré d'être là, je ferme ma gu... en souhaitant que le Comité n'annule pas. Ouf ! Un pouet ponctue le passage du premier sur la ligne. Après, il suffit de prendre son mal en patience, et sa place sur le bord obligatoire qui mène à l'arrivée avant de couper la ligne.

Pour une journée prévue avec baston, on n'a pas trop souffert.

On laissera de côté la manche où le vent s'est fait un caprice : grosses bascules, des zones à 6 nds et des zones à 1 nd à 50m d'écart. Logiquement, le Comité a attendu pour voir, puis a annulé.

Le 2<sup>o</sup> jour, la mise à l'eau est organisée. Des barrières canalisent le trafic. Personne ne stationne sur la cale. Les remorques sont gentiment remontées par des bénévoles. La mise à l'eau est grandement accélérée.

Le crachin nous accompagne dès la sortie du port et ne nous quittera pas de la journée sauf au moment du retour.

Pour une journée de baston, on commence par un retard parce qu'il n'y a pas assez de vent.

Fidèle à leurs traditions, les Laseristes ne partent qu'avec le «noir». Bon, le Comité nous y a aidé en positionnant la ligne généralement au viseur, et surtout en la gardant ainsi. Mais on réussit tout de même à partir, tout le monde dans les sangles, et les meilleurs sont devant.

La très longue ligne (pour les 35 Standards) décalée à gauche de l'axe du parcours et avantagée au viseur transforme le premier près, en bord de vitesse obligatoire. Juste après la départ, il faut déjà penser à virer pour ne pas être hors cadre, surtout qu'en haut le vent à une tendance gauche marquée. L'arrivée sur la marque se fait sur un long bord bâbord, où il faut tirer sur le manche et faire parler la viande : tout dehors et le plus loin possible.

Au début du vent arrière, on repère les 2 bouées qui constituent la porte, pour s'apercevoir que juste derrière il y a un gros tas de cailloux, qui t'attend si tu baignes. Alors, attention, autour il ne doit pas y avoir beaucoup de fond, donc ne pas faire cha peau. S'il n'y a pas de fond, il va y avoir plus de mer, facteur supplémentaire pour se mettre à l'envers. Solution : arrête de te poser des questions, tu enroules la bouée sans dessaler, et c'est tout.

La seconde manche est envoyée sans attendre, ce qui au niveau température n'est pas plus mal.

En parlant de température, j'ai vu le samedi un jeune en 4.7, équipé d'un short de plage en toile légère et d'une culotte de rappel à velcro (type optimist, sans néoprène), sur le buste, son gilet, un coupe vent, et un tee-shirt. Et le tee-shirt, ce n'était un titanium ou un super molletonné, mais un vrai en coton siglé «j'aime l'Optimist». A cela, tout le monde s'écrie : «Mais gamin, tu es inconscient». Moi je dis : «Qui est l'inconscient d'entraîneur qui laisse partir un minot dans cette tenue en février, alors que même en été c'est vite limite» ?

La seconde manche ressemble en tout point à la première. Le Comité en reste là pour la journée. On rentre tôt. Le vent est toujours en dessous de ce que prévoit la météo.

Le lundi, dès le matin, il y a du vent. Le Comité se tâte, et réfléchit. En attendant il met l'aperçu à terre.

Les nuages défilent de plus en plus vite. Et lorsque l'on a franchi le cap des 20 nds, il jette le gant. Libérés de toutes contraintes, les plus aguerris des Pôles vont sur l'eau et vont se faire secouer quelques milles. De toutes façons ils restent là pour une semaine de stage, alors ils en profitent.

Et en plus ça impressionne ceux qui sont restés à terre. Toutes les armes sont bonnes pour marquer des points sur ses adversaires.

Laurent COURTOIS ■  
FRA 183389

2

**EUROPA CUP HVAR (CROATIE) :  
L'Adriatique en Hiver : C'est du  
brutal ! (comme la Slivovitz)**

Lassée de passer les fêtes de Noël et les vacances de février en Corse, ma douce compagne à mi-temps m'avait fermement fait comprendre qu'il ne fallait pas compter sur elle cette fois-ci pour aller se taper des travaux de remise en conformité dans la cuisine de l'école de voile de Saint Florent...

Oui mais bon, comme on ne peut pas se permettre par les temps qui courent de négliger les avis de la Direction des Services Vétérinaires quand on est le président responsable d'un club

avec hébergement restauration et que, de plus, la vérificatrice, véritable cow-boy de la chasse aux microbes et terreur de tous les tenanciers de restaurant depuis le Cap Corse jusqu'au col de Vizzavona <sup>1</sup> a exigé des travaux dont la liste est longue comme une facture de garagiste, eh bien il a fallu faire des compromis.

Alors, voilà comment, voulant contenter tout le monde, j'en suis venu à concocter pour les vacances de Noël 2005 un périple délirant qui consistait en gros à me rendre en Corse pour quelques jours, pour un nécessaire minimum de travaux, puis à filer sur l'Italie – traverser la botte de part en part – reprendre un ferry côté Adriatique et cingler vers la Croatie pour disputer l'Europa cup de Hvar et rentrer par la route en retraversant l'Italie du nord

A peine remis des fatigues du 1<sup>er</sup> trimestre scolaire et d'une fin de grippe, porter la bagnole au centre auto (une bonne vidange et le changement d'un cardan fatigué, plus de 400 000 km d'origine, comme quasiment tout le reste, c'est le minimum pour prétendre faire Paris –Marseille – Bastia - Livourne - Florence – Ancône - Split - Hvar et retour par la côte dalmate, Trieste – Turin- le Mont Blanc et Paris avec un engin qui avoue un tel kilométrage).

Ceci fait, (sur) charger la bagnole d'une pelletée de matériel (voiles du club réparées à Paris, matériels variés destinés au club) la coiffer avec le Laser et tracer en direction de Marseille, après avoir passé bon nombre d'heures sur Internet pour tâcher voir à comprendre quelle compagnie assure la traversée de l'Adriatique en période d'hiver et de nouvel an et à partir de quel port et à quelle date (ce qui n'est pas simple ).

**Ferry – Boat N° 1 : Marseille - Bastia  
(Haute Corse)**

Paris - Marseille sans problème, maintenant que le cardan ne grogne plus, on peut entendre l'autoradio et un bon vent du nord permet de tenir 130 – 140 de croisière malgré le Laser perché sur le toit.

<sup>1</sup> Bien qu'il m'arrive –souvent- de la maudire (en général quand je m'écrase un doigt avec un outil en travaillant dans la cuisine du club) je dois dire ici que cette fonctionnaire qui répond au joli prénom de Concettina et ses collègues méritent un coup de chapeau car ils font un métier dangereux : En 2004, les portes et fenêtres des locaux de la DSV ont été soufflées par un plastiquage et en 2005, ce sont les deux véhicules de service qui ont été endommagés par une charge de dynamite, comme par hasard juste au début de la saison touristique et des contrôles de restaurants... L'idéologie séparatiste corse semble parfaitement compatible avec des intérêts de boutique et de gargote... Pour en savoir plus, se reporter à la BD de Pétillon -l'Enquête Corse- infiniment supérieure au film qui en a été tiré et qui ne sert qu'à valoriser un Christian Clavier particulièrement cabotin.

Traversée nocturne sans problèmes sur le *Napoléon Bonaparte* – à moins que ce soit le *Danielle Casanova* - de la SNCM : plutôt cher, bateau luxueux et impeccable, couchettes moelleuses, nourriture convenable, mais moins bonne que sur les bateaux de la filiale CMN, personnel pléthorique... On connaît le problème du déficit chronique de cette compagnie nationalisée qui vient d'être vendue une poignée de figures à un prédateur privé car l'Etat n'a pas trouvé d'administrateur capable de se faire respecter. Dans quelques années, ça sera sans doute toujours aussi cher mais les bateaux seront sans doute moins beaux...

Je vous passe les travaux de peinture (avec des laques anti fongiques et antimoustiques aussi puantes qu'homologuées), d'électricité, de fumisterie et de carrelage nécessaires pour installer une hotte de cuisine tout inox de 2,50m de long, raccorder le ventilateur spécial (digne d'une soufflerie d'aviation) avec son variateur et l'éclairage anti déflagrant... Un bijou qui vaut le prix d'un Laser d'occasion compétitif en régates et qui aurait coûté le prix d'un Laser neuf si l'installation de ce bigoudi et de son conduit d'évacuation – format cheminée de cargo- avait été faite par un professionnel... Quelques travaux de peinture en plus, par un froid glacial car le club qui fonctionne à la belle saison n'est pas chauffé... La barbouille prend un temps fou à sécher.

**2° Ferry Boat Bastia - Livourne (Livorno  
en italien dans le texte) :**

C'est un trajet court qui s'effectue en quelques heures (départ à midi, arrivée en début d'après midi) à bord du *Corsica Regina*, un rafiot qui a plus de vingt cinq ans d'âge, avec des bosses et des creux dans le pont pires que le dos d'un chameau (mais les cloques ont été piquées et repeintes) et dont l'équipage est aux normes mondialisées (officiers et petits chefs italiens, matelots, orchestre et personnels de base cubains ou philippins, ne descendant quasi jamais à terre aux escales)... La Corsica Ferries, qui a fait construire récemment deux navires neufs, les Méga Express –réalisés à l'économie, hypothéqués de la quille à la pomme du mât et vibrant comme des marteaux piqueurs – a tout compris à la mondialisation et taille des croupières à la SNCM, ce qui n'est pas étonnant, car ses tarifs sont du genre low cost.

**Italia – Italia, terre d'art et de beautés**

Petit salut en passant à la tour de Pise puis cap vers Florence, atteinte en début de soirée, hôtel très propre et pas trop cher –les prix sont négociables ici- et pour finir la soirée visite en bon touristes de la ville aux trésors d'art... Compte tenu de la basse saison, les restrictions de circulation ne sont pas en vigueur, on peut faire un premier tour en auto puis un deuxième à pied, saluer le buste de Benvenuto Cellini sur le *Ponte Vecchio*, un pont couvert de petites

échoppes médiévales (reconverties en boutiques à souvenirs).

Coutume locale, les amoureux écrivent leurs noms sur un cadenas qu'ils ferment sur la grille entourant le buste de Benvenuto Cellini, avant de jeter les clefs dans le cours impétueux de l'Arno... Jolie tradition, même s'il est permis de se demander ce que vaut un serment d'amour et d'éternelle fidélité patronné par ce personnage. En effet, Cellini, sculpteur génial et Orfèvre en chef des ducs et des rois, à la Renaissance, mais aussi escroc et voleur, collectionna les filles de mœurs faciles (il s'en vante dans ses mémoires qui valent leur pesant de bijoux en toc) et aussi les maladies sexuellement transmissibles (Il s'en vante moins mais le reconnaît en toute franchise).

Le lendemain, il faut se rendre à l'évidence : on ne peut pas tout visiter, on a moins d'une journée et en plus il pleut... On zappe le Musée des Offices (un vrai crime), on se limitera au *Palazzo Pitti* et au fabuleux jardin qui l'entoure (*Giardino dei Boboli*).

Peinture sculpture et architecture... un choc, un régal, une fête pour les yeux et l'intellect, tout est splendide, depuis l'expo temporaire (avec pour thème la symbolique érotique dans l'art de l'antiquité à la période classique, thème qu'on osera qualifier de... bandant) jusqu'au musée de céramique perché tout en haut d'un parc en pente qui ménage des vues à couper le souffle sur les collines et les oliveraies de Toscane.

Petite émotion en sortant... j'avais cru malin de parquer la voiture dans une avant cour réservée aux carabinieri surveillant le musée, en espérant faire l'idiot en cas de problème, et régler ainsi le problème du parking –quasi impossible au centre de Florence- et de la surveillance d'un break « société » véritable vitrine pour voleurs à la roulotte et dépourvu de toute alarme...

Les carabinieri sont partis déjeuner et ont tendu une chaîne cadenassée qui barre le passage entre cette avant cour et la rue... plus de deux heures d'attente et une amende en perspective, alors que notre troisième ferry appareille d'Ancône le soir même et que la régata commence demain après-midi en Croatie... Heureusement, la chaîne a été coupée et rabouée avec un boulon de treize... Le temps de sortir mon précieux coffret *Facom* et ma clé à mollette en acier suédois et le problème est résolu, je prends même le temps de remettre le boulon avant d'aller visiter la cathédrale, une splendeur avec son habillage de marbre blanc et vert et son fantastique dôme dessiné par l'architecte Brunelleschi et décoré de fresques de Vasari, le clocher, séparé de l'église à la mode italienne est dû à Giotto - e bellissimo !

L'ennui c'est que pour atteindre Ancône, sur la côte adriatique, il faut prendre le réseau secondaire italien (on ne rattrape l'*Autostrada* « del

sole » (!) que du côté de Rimini), réseau routier assez calamiteux et mal entretenu qui de plus traverse l'Appenin toscan, haute épine dorsale de montagnes qui soutient la tige de la botte italienne, il pleut – je me répète – et qui plus est, cette pluie devient verglassante au fur et à mesure que ma brave bagnole, dépourvue de turbo, escalade les contreforts montagneux...

Mais bon, quand on a pratiqué les routes corses et acquis les fondamentaux de la conduite automobile à la mode bastiaise, on ne craint plus de couper les virages en empiétant totalement sur la voie de gauche ou de doubler dans les tournants, on évite de toucher aux freins (ça perd du temps et ça déstabilise) et on joue en semi virtuose du levier de vitesses pour ralentir au frein moteur ou pour cravacher la mécanique. Ma douce qui est corse et fataliste se cramponne du mieux qu'elle peut chaque fois que nous dépassons au culot une vieille Fiat un poussiéreuse ou un camion chargé de billes de bois.

Une fois le col passé, on se retrouve dans la purée de pois, la nuit tombe et lorsque nous atteignons enfin l'autoroute « du soleil » Rimini – Ancône, le vent souffle en tempête depuis l'Adriatique et il pleut des hallebardes. Ça promet, d'autant que je n'ai pas de billet et que je



**3° Ferry Boat Ancône – Spalato (c'est ainsi que les italiens chauvins persistent à appeler Split en Croatie)**

ne suis pas trop sûr des horaires des ferries de la Tirrenia Adriatica dont le site internet très mal foutu dispute la palme de l'illisibilité avec celui de la Jadrolinija, la compagnie croate concurrente.

Arrivé à Ancône, il reste un peu plus de deux heures avant le départ du ferry ; on ne verra pas grand-chose, quelques beaux immeubles néo-classiques, un énorme chantier naval (contrairement à chez nous ils sont encore en activité, à Ancône comme à Gênes et à Trieste), un splendide arsenal maritime du XVIIème siècle établi sur un îlot qui fait penser aux plus beaux des forts Vauban de la région de la Rochelle et des quais à n'en plus finir.

Billet en poche, on cherche l'*Emilia* de la compagnie Adriatica, filiale dépotoir de la compagnie italienne Tirrenia. On commence par tomber sur un minibus Ford avec un unique Laser sur le toit, mais tractant une imposante remorque sur laquelle trône un gommone (un zodiac sauce spaghetti) un rien fatigué. C'est l'équipe du Yacht club de Rome, en route pour l'Europa Cup, qui se compose d'un gamin de quinze ans (le coureur, catégorie 4,7), d'un autre un peu plus jeune (son frangin, venu en supporter) d'une jeune femme d'une vingt-cinq ans de

printemps ( l'entraîneur junior du club, on dira comme ça car le mot entraîneuse fait penser aux boîtes de nuit glauques) et d'un jeune homme au visage roudouillard et perpétuellement souriant (le petit ami de la précédente, qui conduit le minibus et regonfle le zodiac poreux).

Voilà un coureur solidement encadré ; il ne risque pas de se sentir seul !

En bavardant avec l'aimable chauffeur - petit ami et gonfleur de zodiac, il nous en dit plus sur la régata : les Croates sont *allenatissimi fortissimi* et *molto patrioti* (super entraînés, super costauds et très chauvins). Le vent est *sempre burrasca oltre veinticinque nodi* (Toujours au coup de vent à plus de 25 nœuds) et la régata a un *livello altissimo* (un super niveau)... J'avoue que j'ai cru sur le moment avoir affaire sinon à un mytho complet du moins à un latin typique avec un atavisme bien connu pour l'exagération.

Je constaterai, à mes dépens et dès le lendemain, qu'il était plutôt du côté de la litote, de l'*understatement* britannique, bref que c'est encore pire que ce qu'il m'a décrit, mais n'anticipons pas.

L'*Emilia* est un bateau qui mérite le détour (pour l'éviter)... son état de décrépitude avancée mérite quelques paragraphes.

Question année de construction, disposition intérieure, style et décoration, il est très semblable au *Fred Scamaroni* de la SNCM que j'avais pris lors de mon tout premier voyage à moto en Corse, en l'an de grâce 1976. L'infortuné *Fred Scamaroni* a été revendu aux Egyptiens vers 1984, rebaptisé *Salem express*, puis a heurté un récif en Mer Rouge et a coulé, porte avant arrachée, en quelques minutes, voici dix ans avec à bord plusieurs centaines de pieux musulmans revenant de la Mecque. Les amateurs de plongée de Hurgada connaissent bien ce site assez macabre.

Le même drame vient d'ailleurs de se reproduire cet hiver quasiment au même endroit ; les familles des victimes ont même osé conspuer le président Moubarak en visite de condoléances, ce qui devrait faire réfléchir les héros du bas prix, de la mondialisation galopante, et du toujours plus de bénéfices ... Mais on me dit que leur cerveau est génétiquement modifié pour être imperméable à toute idée de réglementation contraignante.

# ROBRIQUES 10 EN VRAC

L'*Emilia*, lui, flotte toujours, ainsi que ses sisterships *Aurelia* et *Flaminia* (des noms de voies romaines, qui ont aussi servi à Lancia pour nommer des voitures de sport et de prestige) mais on sent bien que l'on a catégoriquement renoncé à investir ne serait-ce qu'un Kuna (monnaie croate valant un défunt franc ou un septième d'euro) pour le moindre coup de pinceau, même dans un chantier monténégrin ou albanais.

Quelques photos jaunies dans les coursives montrent que la Tirrénia l'a fait jumboiser (c'est-à-dire couper en deux comme un saucisson, avant de le rallonger et de rajouter un étage de ponts supplémentaires), mais sans prendre la peine de faire souder des renforcements stabilisateurs sur la coque (ce qui a été fait sur l'*ex Ile de beauté*, devenu *Cyrmos*, à la SNCM), voilà qui témoigne d'un bel optimisme typiquement italien allié à un sens tout génois de l'économie de bout de chandelle. La partie avant du pont garage est apparemment condamnée, ce qui vaut sans doute mieux comme sont condamnés l'accès au pont solarium, à la salle de cinéma et à la seconde salle de restaurant qu'on imagine trop décrépis pour être montrés.

Le pont est affreusement bosselé, mais là on n'a pas piqué la rouille qui prospère en cloques béantes dans les creux remplis d'eau, ou plutôt de saumure ferrugineuse.

La déco du self service (Formica orange et vert pomme dégueulée) nous ramène à l'époque où le tout jeune Michel Drucker animait Sports en fête sur la première chaîne publique avec comme vedettes une brochette de chanteurs de variétés dont le défunt Mike Brant (chevelure bouclée couvrant les épaules et col pelle à tarte ouvert sur une poitrine velue avec médaillon en or), Stone et Charden (chantant leur immortel succès *le prix des allumettes*) et un Hugues Aufray abondamment chevelu et portant comme les autres un jean savamment délavé aux immenses pattes d'éléphant amidonnées découvrant une paire de bottes santiag's. Bref, une brutale plongée sans scaphandre dans le tout début des seventies, un passage sans pitié à travers une faille spatio temporelle.

Nos voisins de table n'ont par contre rien de psychédélics hippies. A part nos deux minuscules équipes de laséristes en partance pour Hvar et quelques travailleurs frontaliers, les passagers de l'*Emilia* sont une centaine de pèlerins catholiques ultraconservateurs en route pour le pèlerinage traditionaliste de la vierge de Medjugorje. Ils ont été déversés par deux splendides autocars pullman (qu'on a laissés à quai car ils valent plus cher que le rafiote pourri qui doit

faire passer l'Adriatique à leur cargaison de grenouilles de bénitier).

Les pèlerins des deux sexes, parmi lesquels il y a quelques jeunes filles assez jolies, mais absolument pas maquillées, sont habillés avec des vêtements qui donnent l'impression de sortir de la malle de la costumière de la série *Les Deschiens* : nylon, tergal, fringues tristouilles et mal coupées.

Quant à leurs directeurs de conscience (tous mâles), ils sont gros, gras, un rien dégarnis du crâne et bedonnants à souhait, genre moines pour publicité de fromage, portant soutane et col clérical, avec en sautoir des crucifix en bois surdimensionnés qui pourraient aisément servir de charpente à un cabanon à outils de jardin, ils bâfrent leur *pasta asciutta* avec un plaisir non dissimulé.

C'est un étalage de tranches qui ferait le bonheur d'un caricaturiste comme Cabu du Canard Enchaîné ou de Fellini s'il n'avait pas quitté cette vallée de larmes.

Au grand scandale de ma compagne, je fredonne à mi-voix le *Curé de Camaret*, puis une ou deux ritournelles anticléricales de Brassens, provocation puérile et sans risque, il n'y a pas un Français là-dedans.

A la table voisine, notre nouvel ami italien croise mon regard et se fend ouvertement la poire. En bon Romain à qui on ne la fait pas, il semble dire : « affichez donc votre rigoriste Jean Paul II et votre cardinal Ratzinger, mes braves, vous ne ferez jamais oublier qu'ils sont les successeurs d'Alexandre VI Borgia, le Pape qui eut trois épouses, une dizaine de maîtresses, le triple d'enfants illégitimes et dont on oubliera, par charité chrétienne, les empoisonnements et les coups de dague le soir au coin du château Saint Ange. »

Ultimes restes de la splendeur déchue de l'*Emilia*, quelques photos et affiches pissieuses témoignent que cette improbable nef a connu des jours meilleurs sur la ligne Italie Sardaigne, ce que confirme la carte des vins entièrement composée de cépages sardes : *Cannonau*, *Malvisia* et autre *Vinu dei Nuraghi*, ce dernier pas désagréable à boire mais du genre tannique et charpenté.

Avant d'aller affronter la cabine que je pressens glauque - je serai comblé - petit tour au bar le temps de siffler un cognac et de privatiser à mon profit le verre ballon aux armes de la Tirrénia... Je sais, c'est mal, mais comme de toutes façons ils vont sûrement revendre ce rafiote en pays musulman, pour la ligne de La Mecque, autant les débarrasser d'un verre à cognac qui ne servira plus à rien. En plus, vu le prix de la traversée, c'est une petite revanche sur ce qui est, disons le mot, un foutage de gueule intégral.

Dans un coin du local bar, il y a une télévision branchée sur les chaînes Mediaset (le tentaculaire empire de Berlusconi) paillettes, girls en

maillot et plumes d'autruche, vedettes de variété entre deux âges et présentateur à moumoute : c'est du Télé Monte Carlo à la puissance dix et en plus kitsch ... Ça fait ton sur ton avec le décor de la salle de télé bar ringardissime (la même horreur que dans le self avec du chromé et du doré (tout piqué) en plus.

La cabine pour deux - tout en haut, dans un long rouf tardivement rajouté au dessus du pont des embarcations de sauvetage et qui est prolongé depuis le dessus de la passerelle de commandement jusqu'au ras de la cheminée qu'il faut frôler pour se faufiler par l'étroite porte qui commence la coursive (boucan infernal des ventilateurs d'admission, bouffée de relents de mazout mal brûlé en passant) - je la suppose copiée sur un compartiment de chemin de fer albanais.

J'ai connu plus large en fait de couchettes cercueil superposées à bord des bons vieux Armagnac ou First 30 première mouture que j'ai pratiqués. L'espace restreint entre celles-ci et la cloison oblige à circuler de profil dans la position inimitable des personnages de bas relief égyptiens, l'éclairage tremblotant à la puissance d'une lanterne de vélo et le lavabo (un peu plus gros qu'une tasse à thé mais plus petit qu'un bol à corn-flakes) comporte deux robinets : eau froide et eau froide.

L'air qui n'est plus conditionné depuis longtemps sent le mois, même si les draps (très minces et très assouplis par des lessives innombrables) sont propres comme le remarque en experte ma douce qui est lingère de son métier.

Les blocs sanitaires comportent une douzaine de WC mais il faut bien chercher pour en trouver un qui fonctionne, et il n'y a pas une seule cabine de douche. Je me dépêche d'y faire ce que j'ai à y faire pendant ce c'est encore propre, car avec le temps qui règne en dehors des jetées (on a dîné à quai pour la tranquillité, mais maintenant on appareille avec des transitoires de vibrations parkinsoniens dans toutes les tôles des cloisons), je pressens que malgré les prières au tout puissant il y aura du dégueulis à foison avant peu<sup>2</sup>.

<sup>2</sup> Pour ceux qui croient que j'exagère, l'ADAC, le très sérieux Automobile Club allemand, tient une sorte de guide Michelin des car-ferries à travers l'Europe, de la Norvège à la Grèce. L'*Emilia* a décroché haut la main et de très loin la dernière place ex-aequo avec son sistership *Flaminia*... on ne regarde jamais assez les sites internet sérieux ! Pour ce qui est des pèlerins de Medjugorje, j'admets que je suis un vieil anticlérical lecteur du Canard Enchaîné. Anticlérical ne voulant d'ailleurs pas nécessairement dire athée ou sataniste... Dieu est une question trop sérieuse pour être laissée aux églises de tous poils et un vrai régatier est aussi un superstitieux en puissance, soucieux éventuellement de se ménager un dieu bien à lui, capable de lui accorder une adonnante exclusive ou de casser net la sangle de rappel d'un concurrent dangereux

*E la nave va...* (comme disait Fellini) ; la nuit fut courte, mais moins agitée qu'on aurait pu le craindre. Avec son centre de gravité haut placé, l'*Emilia* a des mouvements plutôt doux et amples, et de toute façon, ce genre de bateau, même en fin de carrière, dispose d'ailerons stabilisateurs opérationnels. Par contre, le chauffage des cabines est minimal, les couvertures minces et donc le sommeil assez peu réparateur. A 6h du mat, on est à quai à Split, il fait gris, froid, venteux, il pleuvote et bien entendu, les WC sont tous plus ou moins maculés de vomis catholiques traditionalistes.

Passage de la douane et du poste de police (on en a perdu l'habitude avec l'espace Schengen et l'Euro), je déclare avec aplomb à la policière croate que mon Laser n'est pas immatriculé car la loi française le considère comme un kayak à voiles, trop petit pour intéresser l'administration et je m'en vais changer mes Euros en Kunas au bureau de change de la gare routière.

Il ne me reste plus qu'à prendre mon billet pour Stari Grad le port de commerce de l'île de Hvar.

#### 4° Ferry Boat : Split – Stari Grad

Le 4ème et dernier ferry se nomme le *Petar Hectorovic* ... avec un nom pareil et vu que jusqu'ici nous avons pris des bateaux sans cesse plus dégingués, je m'attends presque à ce qu'on charge ma voiture avec une grue sur un liberty-ship de la 2ème guerre mondiale ou qu'on me demande d'aller aider les soutiers à pelleter du charbon aux machines... Eh bien non, pas du tout : Le *Petar Hectorovic* n'est pas neuf, mais il est relativement récent, fraîchement repeint au couleurs de la Jadrolinija, la compagnie nationale croate, ses embarcations de sauvetage (contrairement à celles de l'*Emilia*) sont conçues suivant les dernières directives SOLAS, entièrement pontées avec une teugue en dos de tortue orange vif qui les fait ressembler à des suppositoires géants et les rend inévitablement.

En furetant un peu, on s'aperçoit que nombre de plaques et d'étiquettes techniques au demeurant incompréhensibles (et traduites en serbo croate et en anglais à côté) comportent des Ø qui appartiennent à l'alphabet scandinave. Pas besoin d'être Sherlock Holmes pour comprendre que ce ferry a commencé sa carrière sous pavillon norvégien ou suédois, des contrées où on a la fierté de construire, entretenir et réparer dans les règles de l'art des navires dignes de ce nom.

Les salles intérieures sont à peine défraîchies et leur design est sobre et de bon goût ... du IKEA d'il y a quelques années, mais en bien plus solide. La touche croate est donnée par des panneaux multilingues vitrés qui nous apprennent que Petar Hectorovic (l'homme, pas le bateau) fut écrivain, magistrat, maire de sa ville poète et juriste, un peu comme chez nous Montaigne dont il est plus ou moins contemporain.

Maire de Hvar, il embellit la ville et la fortifia (c'était alors une position stratégique sur la frontière de l'empire ottoman), la dota d'un théâtre et son chef d'œuvre fut un long poème épique, paraît-il sublime pour qui sait lire le croate ancien, qui s'intitule *Le cri de la mer et le grognement du pêcheur*.

Un autre panneau vitré contient un agrandissement d'une photo où l'on voit un Jean Paul II particulièrement avachi et diminué aspergeant l'étrave du *Petar Hectorovic* (Le bateau, pas l'écrivain) avec de l'eau bénite. Je pense à la vieille superstition des Bretons pour qui embarquer un homme d'église à bord porte malheur, mais bon, en ce 27 décembre 2005, M. Wojtilà n'est pas à bord... et pour cause !

Un coup d'oeil circulaire dans le port de Split est comme une visite panoramique éclair dans une exposition didactique dont le thème serait « quarante ans de car - ferries... de toutes espèces et de tous pays ». La côte dalmate compte des dizaines et des dizaines d'îles habitées et fréquentées par les touristes venus de tous les azimuts. Il faut bien acheminer tout ce petit monde.

La Jadrolinija est donc une sorte de SNCF maritime qui a ses TGV, mais aussi ses tortillards et ses « petits gris ». Il y en a des quasi neufs, des catamarans sur - motorisés (comme les « Condor » qui chez nous font Saint Malo - Jersey), des crues de plus de quarante ans, des d'origine (dont un beau ferry construit au Havre avant la faillite des ACH), des modifiés de partout, des qui ressemblent presque à des Yachts, d'autres qui ne ressemblent à rien de connu, bizarres fruits du système « D » (comme Dalmatie). J'ai en particulier admiré une grosse péniche de débarquement pour chars d'assaut sur laquelle avait été greffé un portique surmonté d'une timonerie de remorqueur portuaire... mais il ne semble pas y avoir trop de laisser-aller, toute cette armada est repeinte à neuf, apparemment à peu près à l'heure, et pour le peu que j'en ai vu, semble naviguer sans histoires.

A bord du *Petar Hectorovic*, les passagers sont aussi divers que dans un train Corail : militaires en perm, couples d'amoureux, touristes, retraités, Tartempionovics et autres Macheproski en train d'accomplir leur humaine destinée. Nous somnolons sur une moelleuse banquette tandis qu'à côté de nous, un jeune businessman post-titiste s'excite sur pas moins de trois téléphones portables. Malgré la protection de la barrière d'îles (toutes de forme allongée et parallèles à la côte continentale), ça danse un peu... ça ne doit pas être fameux au large !

On accoste à l'heure à Stari grad et en route pour Hvar, de l'autre côté de l'île. La ville est fort belle, un port naturel, aménagé avec de beaux quais en pierre de taille, assez largement ouverts et où règne un fort ressac (pas de jetées extérieures, juste la protection des Palnecki Otocky - les îles d'Enfer- dont je ne manquerai pas de vous re causer).

Dernier arrivé (comme d'hab' ricanent les lecteurs), je me dépêche d'aller casquer mon inscription dans le local du Sailing Klub Zvir. Surprenant, le club house : en pierre de taille, sur un coin du port des pêcheurs, il est minuscule, disons 7m x 5m avec un étage, mais surtout il est construit... sur la mer, ou plus exactement sur une arche en pierre reposant sur le quai d'un côté et sur un caillou isolé de l'autre. Côté quai, un agrandissement a été improvisé avec un bout de hangar bricolé (fibrociment et tôle ondulée plastique), pour abriter quelques optimistes de compétition et les équipements de base (bouées, accastillage et autres impedimenta). Je suppose qu'il s'agit de la reconversion d'un poste de guet, de douane ou de garde côtes datant de Petar Hectorovic. Pas si surprenant pour les vieillards comme moi qui ont connu l'ancien et charmant Club House de la SRR au pied des tours de La Rochelle, avant la construction du monstrueux parking à bateaux - ventouses des Minimes.

Il n'y a pas de centre de voile moderne palatial (comme à Brest, Lorient, Le Havre ou Bandal) mais surtout il n'y a pas de plage ni de cale de mise à l'eau, ou plutôt l'unique grève en cailloux calcaires, au fond du port de pêcheurs est encombrée à refus de vieux bateaux en bois et de barcasses en fibres de verre stratifiées à la truelle croate, entassés sur trois épaisseurs et destinés au business touristique estival.

Les quais étroits et malcommodes du port des pêcheurs grouillent de monde : Il y a 100 optimistes et 100 Lasers, plus les zodiac d'entraîneurs (une partie des Lasers est cependant parquée devant le grand hôtel de Hvar sur le port principal).

Vu le ressac, tous les bateaux de pêche et les promène - couillons sont amarrés à touche - touche sur des corps morts au milieu de cette crique aménagée en port de pêche (plus petit que la calanque de Callelongue à Marseille, guère plus grand que Port Racine pour les Cherbourgeois, disons Centuri en Corse). Cet entassement promet un beau slalom pour sortir du port (le vent est violent et mal orienté) mais avant de sortir, il faudrait déjà pouvoir se mettre à l'eau et là, c'est carrément du délire...

Pour 150 bateaux, il y a trois radeaux en planches brutes de 2,50m x 2,50m, amarrés d'un côté aux bittes côté quai et flottant côté mer sur deux fûts de gasoil vides brêlés à la va - vite. La même installation se répète côté port principal, en face du grand hôtel, mais là, les quais sont larges (le ferry inter îles et les gros yachts y accostent) et il y a seulement cinquante lasers à mettre à l'eau... à condition que les radeaux aient pu être mis en service, car le grand port est

# RUBRIQUES 12 EN VRAC

moins abrité et les radeaux de mise à l'eau de la méduse sont hissés sur les quais chaque soir.

Les régatiers croates, surtout les jeunes, sont du genre « pousse toi de là que je m'y mette » et la pagaille est indescriptible, ils mettent dans le sport un entrain, voire une frénésie qui n'est sans doute pas très différente de l'*hubris* guerrier et nationaliste qui a présidé au démantèlement de la Yougoslavie de Tito et à la guerre civile dont je verrai pas mal de traces dans les coins moins touristiques, en remontant la côte en auto après les régates.

Les rampes de mises à l'eau fonctionnent ainsi : on avance le chariot (les roues doivent franchir le double obstacle des pierres inégales du quai et du rebord en bois de la rampe, puis on monte dessus et les flotteurs s'enfoncent juste assez pour permettre de mettre à l'eau sans encombre. Ca c'est la théorie, mais ce principe de ponton semi submersible archimédique, s'avère à l'usage être ... archi – mardique.

Suivant la direction du vent (dans ce port en forme de calanque il souffle très fort et très irrégulièrement, basculant toutes les trente secondes de 90°), la bôme et l'écoute mènent une sarabande d'enfer. Heureusement, je suis parmi les derniers à être prêt et je n'ai donc pas à me colleter avec les jeunes ostrogoths de la régates d'optimist et à leurs entraîneurs qui resquillent sans complexe.

Le champ clos de notre tournoi est un long bras de mer, large d'1 mille et demi et long de 5 ou 6.

A l'Est, les hautes falaises de l'île de Hvar, à l'ouest le chapelet d'îles basses mais vallonnées et séparées par d'étroits chenaux (les Palnecki Otoki, -Iles d'Enfer -, dont la plus grande est Sav Klement –Saint Clément- qui abrite en été un immense camp de la FKK, la tentaculaire fédération des clubs de nudistes allemands) au sud, le port de Hvar et au nord, c'est ouvert sur l'Adriatique.

Autant dire que pour nous dont le parcours est tout au bout, la houle de la mer extérieure se fait durement sentir, mais surtout les bien nommées Iles d'Enfer et leur relief déterminent des couloirs par où soufflent des rafales désordonnées ; on se croirait sur un lac francilien un jour de grosse dépression d'ouest pour ce qui est de la soudaineté des claques (on ne peut même plus parler de rafales) sauf que là , on va chercher dans les plus de 35 nœuds au maximum du pic, avant de retomber à 15 ou 20, avec des rotations de plus de 30°.

Ajoutez une houle courte et désordonnée, style baie de Bandol après 6 jours de mistral péchu

alterné avec des retours de vent d'est et vous aurez une petite idée de la chose.

Arrivé aux environs de la ligne de départ, je suis déjà hors course : en effet, mon mât fait un angle étrange avec le pont... coup d'œil inquiet... non, MEEERDE ! C'est pas vrai ! Enfer et putréfaction ! Avoir fait toute cette route, dépensé tout cet argent, pour un truc aussi con. Sûr que le Bon Dieu n'a pas du apprécier que je me gausse de ses brebis traditionalistes.

Le bas de mât est en train de craquer, une fissure affecte le tube extérieur, le mât ne tient plus que sur le manchon intérieur qui est en train de plier lentement mais sûrement. Je suis à 5 milles du port et si j'ai amené une bôme et un haut de mât de rechange, je n'ai pas amené de 2ème bas de mât à Hvar. Le plus con, c'est que j'en avais amené un à St Florent pour la flottille du club... j'aurais dû le garder !

Virement de bord illico, je signale mon problème au bateau comité et j'entreprends de rentrer, pas fier... Il n'y a AUCUN bateau de sécurité, seulement des zodiacs d'entraîneurs qui ont d'autres chats à fouetter. La haute falaise sous le vent est tout sauf accueillante, le vent mollit un peu, je serre les fesses, ménage l'écoute, évite les coups de rein. Le tube est coupé sur les 4/5 de sa circonférence et ce qui reste (70°) situé à tribord maintient miraculeusement le mât (Toujours la théorie des matériaux : fibre comprimée fibre étirée) ...pourvu que ça dure comme disait la maman de Napoléon.

Premier miracle, ça tient jusqu'au port de Hvar et ça plie dès que je vire de bord pour accoster le ponton au grand étonnement de ma douce compagne qui sans poser de questions joue la trolley girl à la perfection.

Deuxième miracle, un envoyé des cieux est en vadrouille sur le port à ce moment précis : Il est gros, gras, blond, yeux délavés, sourire débonnaire ne parle ni français ni anglais ni italien (et pour cause, il est lituanien, entraîneur intendant de cette équipe venue de la lointaine Baltique).

Il me passe un bas de mât radial, je lui laisse en échange ma 2ème bôme un brin tordue et mon 2ème haut de mât pas vraiment neuf, car je n'ai pas d'argent pas de carte bleue, rien du tout !

Je regrée, repars en le remerciant et là... 3ème miracle, la régates n'est pas partie, le vent est tombé jusqu'à moins de 5 nœuds, on poireaute une petite demi heure et le vent revient, plus violent, plus irrégulier, plus meurtrier que jamais.

Le comité lance, sans états d'âme, et là, c'est de la pure survie, pas de stratégie ou presque, pas de tactique non plus. Tenir et c'est tout ... 12ème sur 35 au début du bord de vent arrière de ce parcours trapèze à boucle intérieure, je suis 4ème à 20 mètres de la bouée. Autour de moi c'est un festival de dessalages, de culbutes de départs à contre, j'essaie de contrôler au mieux, en rebordant l'écoute pour stabiliser la voile que

le vent furieux attaque par le côté chute... hélas j'y ai droit aussi et de plus, je dérive du mauvais côté de la bouée. Le temps de redresser, repartir au près, virer et réabattre je suis à nouveau 10 ou 12ème, mais le plus dingue est à venir...

Le bord de large en bas du trapèze a été implanté à moins de 30 mètres au vent de la falaise – Par 35 nœuds de vent et deux mètres de creux...Y sont fous ces Dalmates !

Le renvoi du ressac, combiné aux ondes incidentes, donne des vagues en forme de pyramides sur lequel le bateau rebondit en résonnant comme un tambour, ce n'est plus du Laser, c'est du moto - cross, pas un bateau de sécu à l'horizon, seulement le zodiac de l'entraîneur suisse, qui joue les voitures balai.

La falaise est toute proche, je suis à la bagarre avec un jeune régatier turc, accrocheur, volontaire, mais visiblement un peu plus léger que moi, en écrasant mon bateau au rappel en planche, je pourrais le rattraper, réclamer de l'eau ... mais je m'en abstiens.

Si on s'accroche en passant la bouée, c'est un aller simple sur la falaise... mieux vaut essayer de le doubler sur le petit bord de près qui mène à l'arrivée, ce que je réussis de justesse.

La seconde manche sera plus ou moins du même tonneau.

C'est une des très rares fois où je me suis senti en danger en trente ans de régates, l'histoire de Marseille et de la passe du port de La Pelle transformée en spot de surf, c'est de la pure rigolade à côté, quand je pense que Voiles et Voiliers a traité les organisateurs marseillais de dangereux négligents... !

Gilles GLUCK ■

3

## LA JAUGE ... VASTE DEBAT... !

Avec les régates de ce début d'année quelques questions, qui tournent autour de la jauge, tournent aussi dans ma tête. Au lieu de garder les questions sans réponse, le mieux, est de les poser.

Les faits, les textes, et la réalité du terrain, parfois se contredisent. Lorsque l'on aborde un sujet comme la jauge, il faut être précis et bien tout exposer avant de trancher.

Tous, nous nous sommes un jour dit au moins un jour : «ce truc est vraiment pas pratique, si on faisait comme cela ce serait mieux.»

Ce «mieux» évidemment est un avis personnel et ne convient peut-être pas aux autres coureurs et encore moins au texte de la jauge. Combien de débutant peste contre le coin du tableau arrière dans lequel se prend l'écoute lors des empannages et qui fait faire une crêpe au bateau. Il serait si facile d'arrondir les coins et en rebouchant la fin du liston, pour que l'écoute glisse et ne s'accroche plus. C'est un problème que les plus aguerris n'ont plus. Ils bordent au bon moment pour que l'écoute passe sans difficulté. Avec les hale-bas réglables en cours de navigation, les bômes sont plus hautes et le problème se pose avec beaucoup moins d'acuité qu'avant.

Mais actuellement ma réflexion se porte sur l'élastique de dérive. Indispensable pour que la dérive tienne au portant en position relevée et ne remonte pas au près. Mais où le fixer.

Le texte de jauge vient à notre secours et parle de ce sujet dans les options et exceptions dans la 3° partie et dans les interprétations des règles de classe :

Art. 14 (f) Un filin ou un élastique doit être frappé ou accroché au trou supérieur avant de la dérive et attaché ou accroché au pontet de cunningham, au mât, au pontet avant ou revenir à la dérive à partir de ces éléments d'accastillage pour éviter la perte de la dérive en cas de chavirage.

Art 7 (e) ii L'élastique peut être attaché à la platine porte poulies. Il peut aussi passer à travers la boucle d'un bout, une manille, un crochet, attachés à la platine porte poulies ou au pontet de cunningham.

Nous, ce n'est pas la perte de la dérive qui nous préoccupe mais qu'elle reste dans la position que nous avons choisie. Le plus efficace pour la majorité est de frapper l'élastique sur le pontet avant. Tout va bien jusqu'à ce qu'on remonte la dérive. L'élastique commence à s'accrocher au taquet du hale bas (d'autant plus, si vous avez un Harken). La situation empire lorsque vous avez un compas globe sur le pont.

Pour éviter ces petits soucis, il suffit que l'élastique ne revienne pas en ligne droite du pontet mais qu'il puisse arriver décalé. Félix Pruvot m'avait donné un truc super : mettre un crochet plastique libre sur l'élastique et le coincer sur le côté sous le liston. Cela faisait mon affaire jusqu'à ce que Jean Luc insiste pour que je l'enlève.

Au Danemark, lors du Championnat d'Europe, il y a une paire d'années, le

jaugeur israélien n'avait rien dit. Il avait par contre longuement commenté ma girouette, sans, non plus, y redire.

Ok le crochet est une pièce supplémentaire, donc on n'a pas le droit d'ajouter ce crochet (pour autant bien pratique). Maintenant si on frappe l'élastique sur le pontet avant et que l'on revient à la dérive après avoir fait le tour du nez du bateau sous le liston. On ne rajoute rien. L'élastique revient décalé vers la dérive et n'accroche plus.

A-t-on le droit de faire ce système ?

Le second point qui me chiffonne est le scotch qui relie la partie haute et la partie basse du mât.

Art 19 (c) : Des bandes adhésives ou autres matériaux de fourrure peuvent être fixés sur la partie supérieure du mât et/ou son raccord afin de garantir un assemblage exact. Ces matériaux ne doivent couvrir que la seule partie des éléments en plastique qui est insérée dans la partie inférieure du mât. L'application de bandes adhésives au dessus du raccord dans le but de biseauter la surface du mât est interdite.

Sur le parking à l'Europa Cup, un coureur sous l'œil d'un jaugeur scotche la virole en plastique de son haut de mât avec la partie basse en alu du mât pour que les 2 parties ne puissent pas tourner.

Au Championnat de France à Hourtin cette année, lors d'une jauge au retour à terre en fin de navigation un bateau se fait contrôler. Les 2 jaugeurs passent son bateau en revue de A à Z. Ils lui font observer que le scotch de la jonction haut et bas de mât est interdit. Ce laseriste en est quitte pour un avertissement.

Alors là aussi avec 2 positions différentes, je ne sais plus que penser. En lisant le texte, je comprends que le scotch ne peut être que sur la partie haute (1° phrase. Il peut être sur les parties en plastique mais aussi sur l'alu (...la partie supérieure du mât et/ou son raccord...). Mais aussitôt après : ces matériaux ne doivent couvrir que la seule partie des éléments en plastique qui est insérée...

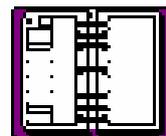
Soit « seule partie » se rapporte aux éléments en plastique et dans ce cas, aucune partie en alu ne doit être touchée par le scotch, soit « seule partie » se rapporte à la partie haute du mât, et dans ce cas, seul le bout du tube entre les 2 bagues en plastique peut être recouvert.



Je ne vois pas grand-chose qui pourrait permettre de mettre du scotch sur la partie basse.

Mais qu'en pensent les jaugeurs ?

Laurent Courtois ■  
FRA 183389



# Agenda

## Nouveau délégué de ligue

### Ligue de Bourgogne

Audrey Charbonnet. 12 E rue Isabelle de Portugal - 21000 Dijon. Tél. 06 63 16 29 84  
audrey.charbonnet@wanadoo.fr

## REGATES

Le CN Lorient organise une régionale les 11 et 12 novembre. Cette régates est ajoutée au calendrier AFL et comptera pour le classement des coureurs ainsi que pour le Challenge Atlantique.



## Décès

Olivier Morel nous a quitté. Olivier s'est consacré à la voile, au CVSQ, au CDV78, à la Ligue Ile de France et au Laser pendant de nombreuses années. Même si depuis longtemps, il n'avait plus la possibilité de naviguer avec nous, nous pouvions régulièrement lire dans nos colonnes ses explications et commentaires sur de nouvelles règles de course puisque Olivier était aussi jury.

Nous présentons à sa famille les condoléances de tous les laseristes.

**ROBRIQUES  
EN VRAC**



**INTERNET**

**Nouveau forum modéré pour le site  
www.francelaser.org**

Le site www.francelaser.org a 5 ans. J'en ai en charge la gestion depuis janvier 2005.

### **CARTE INTERNATIONALE**

Si vous avez l'intention de régater à l'étranger, réclamez votre carte ILCA. Cette carte prouve votre appartenance à une association membre de l'ILCA. Si vous ne la possédez pas, vous risquez de payer 70€ en plus de l'inscription à la régata. Pour l'obtenir, si vous ne l'avez pas demandée lors de votre inscription, envoyez une enveloppe timbrée pour la réponse à Corinne Jullion, 2 Trégonval – 22160 Saint Servais

Les coureurs et amateurs, laséristes, futurs ou anciens laséristes, y trouvent tout type d'informations utiles à leur pratique, calendrier des régates, avis de course et formulaires d'inscriptions des prochaines régates, classement des coureurs, statuts et règlement de l'association, liens avec les clubs, avec des fournisseurs...

Sur ce site professionnel, privé, sont archivées des informations, datant de plusieurs années, qui peuvent intéresser de nouveaux coureurs et cet archivage est volontaire.

On y trouve des articles issus d'anciennes lettres et les lettres les plus récentes dans leur intégralité.

Il y avait un forum en accès libre, il y a eu, et il peut encore y avoir, des abus ; il y a beaucoup de "hors sujet". La question de son maintien a été posée. Dans la mesure où les questions et les débats portaient sur le laser, le coureur, la régata ... nous l'avons maintenu pendant un an. S'il ne sert pas aux adhérents, si les interventions qui y sont faites ne servent pas l'objectif, il n'a pas de raison d'être.

Depuis le début de l'année 2006, nous avons mis à l'essai, une nouvelle page vers un « forum modéré ». Ce nouveau forum et site de partage d'informations a pour objet, comme le précédent, de permettre à tous

d'échanger et partager nos témoignages et nos expériences, de diffuser librement une information, de déposer des messages, des annonces, des photos, des commentaires ... d'interroger la population des laséristes et personnes intéressées pour pouvoir naviguer, réparer leur matériel, trouver une assistance éventuellement.

Pour participer à ce forum, il faut s'inscrire et c'est ensuite à chacun de le faire vivre.

Les administrateurs et modérateurs se laissent le droit de limiter le contenu et les débats. Le cas échéant, ils effaceront ce qui n'a pas la place sur ce site : vulgarité, attaques personnelles. Ils peuvent aller jusqu'à rejeter les indélébiles.

Je remercie tous ceux qui, par leurs actions positives, en nous fournissant des informations et des conseils, nous permettent de le maintenir et de l'améliorer.

**Martine Antoine, gestionnaire du site  
www.francelaser.org**



## **BULLETIN D'INSCRIPTION POUR LA SAISON 05/06**

Valable du 1<sup>er</sup> septembre 2005 au 30 novembre 2006

Nom	Prénom	Sexe	Date de naissance	N° de club	N° de licence	Régata à l'étranger (*)

Adresse :

N° de téléphone :

Adresse e-mail :

Adulte : 40 €

Jeune (né après le 01/01/88) et Brevet d'état en formation (sur justificatif) : 30 €

Familiale (Même adresse quel que soit le nombre de personnes) : 60 €

(\*) : Si vous avez l'intention de régater à l'étranger, cochez cette case. La carte ILCA vous sera réclamée lors de régates internationales.

Bulletin à retourner à AFL 2 Trégonval - 22160 ST SERVAIS. Les paiements par mandat ne sont pas acceptés. Merci de prévenir l'AFL en cas de changement d'adresse en cours d'année.



## Championnats de Belgique

Laser Standard - Laser Radial  
Coupe de Belgique Laser 4.7

Du 12 au 15 Août 2006 – Nieuwpoort (KYCN)

### Programme :

Vendredi 11 Août	16 h à 19 h	Confirmation des inscriptions
Samedi 12 Août	08 h à 12 h	Confirmation des inscriptions
	14 h	Premier signal Deux manches prévues
Dimanche 13 Août	11 h	Premier Signal Trois manches prévues
Lundi 14 Août	11 h	Premier Signal Trois manches prévues
Mardi 15 Août	11 h	Premier Signal Deux manches prévues
		Pas de départ après 15 h le dernier jour.

**Inscriptions :** Sur le site de la régate : [www.lasergroupbelgium.be](http://www.lasergroupbelgium.be)  
Par courrier : Luc Dumonceau, avenue de l'Amarante 13, B-1020 Bruxelles, Belgique. [ldumonceau@skynet.be](mailto:ldumonceau@skynet.be)  
Frais d'inscription avant le 1<sup>er</sup> Août : 50 €, après cette date : 60 €.

**Hébergement :** voir site de la régate. Possibilité de camper sur place, électricité disponible.  
Motor Home et Caravane : 10 €/j. Tente : 5 €/j

---

### Bulletin d'inscription Championnat de Belgique

Nom.....Prénom.....Date de naissance.....

Adresse.....

N° de voile.....

Nom du Club.....

Standard / Radial / 4.7

Signature

**Pour les mineurs, se munir d'une autorisation parentale.**

---

# RESULTATS

16

## CATEGORIES D'AGE

Signes \* pour les juniors et espoirs, & pour les + de 35 ans, juste après la place.



**CENTRE  
NORD**

**SOS dériveurs**  
nénuphar

26, avenue Raspail  
94100 Saint-Maur-des-Fossés  
Tél. : 01 48 86 22 14 - Fax : 01 48 89 68 59

### CREIL le 05.03.2006

Ligue - 6 participants - **Standard**

2*	BRULAIS SEBASTIEN	85
3*	BARRE VILLENEUVE EMMANUEL	60
4	GAYANT ROMAIN	35
5&	LE SAUSSE GERARD	10

Ligue - 12 participants - **Radial**

1&	GLUCK GILLES	105
2*	CARLIER KEVIN	95
3	ARDAULT MIKAEL	85
4&	MERLE STEPHANE	75
5*	MERLE ADRIEN	65
6*	GALAZKA NICOLAS	55
7*	MERLE BAPTISTE	45
9*	BORDES MAXENCE	30
10*	MACAIGNE VINCENT	20
12*	ACHARD FRANCOIS	5

Ligue - 2 participants - **4.7**

1*	SALGADO MATTHIEU	15
2*	CARNEC RENAUD	5

### CV TOURAINE le 12.03.2006

Ligue - 9 participants - **Radial**

1*	AUBRY THIBAUD	60
3*	ROBBES NICOLAS	45
4*	MARCHAND ALEXIA	35
5*	MISSA ALICE	25

### ENGHIEN le 12.03.2006

Ligue - 6 participants - **Standard**

1*	BRULAIS SEBASTIEN	65
2*	THEREZIEN FLORENT	50
3&	BAZIN BRUNO	40
4	PROCHASSON MATHIS	30
5	GAUTIER MATTHIEU	20

6\* DEMENAIS ALBAN 5

Ligue - 23 participants - **Radial**

1&	GLUCK GILLES	280
2*	LE BRUN TRISTAN	270
3	DU PAVILLON PAUL	250
4	ARDAULT MIKAEL	240
5*	GILLOT KEVIN	230
7*	BROISE XAVIER	190
8*	LAUDRIN ERWAN	165
9*	COSTA JEREMY	150
11	KAISER ALEXANDRE	135
12*	CORMIER THOMAS	125
13*	GALAZKA NICOLAS	115
14*	ACHARD FRANCOIS	105
15*	JUPILLE ROMAIN	80
16*	BOURGUIGNON JEROME	65
17*	DUBOIS MARION	55
18*	TABOURY ISABELLE	45
19*	BADICHE VEDRAN	35
20*	ALMEIDA JULIA	25
22*	EONNET VICTOR	10

### POSES le 12.03.2006

Ligue - 8 participants - **Standard**

1	RENOULT RODOLPHE	125
2*	GERON BASILE	105
3*	HENRI ALEXIS	70
4&	CAUCHOIS BRUNO	45
5	MOULOU DJ SAID	30
7&	HEURTAULT CHRISTOPHE	15
8*	CHAUFFOUR BENOIT	5

Ligue - 14 participants - **Radial**

1	GUILLEM PIERRE EMMANUEL	190
2&	DEVOS DANIEL	160
3*	CAUCHOIS THOMAS	140
4*	BAUDRAN ARNAUD	130
5*	HACQUES HUGO	120
6*	DORMENVAL CHRISTOPHE	110
7&	CHEVALIER MARIE PAULE	100
8&	DE ROFFIGNAC GERARD	80
9*	VIGE VANESSA	65
10*	VIENNE ROMAIN	55
12	DEMAILLY YOHANN	25
13&	BOURHIS YANNICK	15
14	LAURENT JULIEN	5

### ST QUENTIN le 19.03.2006

Régionale - 35 participants - **Standard**

1&	HAY LAURENT	535
2&	EUDE THIERRY	515
3&	MORGAN JEREMY	490
5&	TONNELIER JEAN LOUIS	455
6&	GOAVEC HERVE	440
7*	HENRI ALEXIS	395
8&	CHRIST MICHEL	380
9&	LETALENET HERVE	365
10	LE ROSSIGNOL BERTRAND	350
11&	NOVE JOSSERAND PIERRE	335
13*	BRULAIS SEBASTIEN	310
14	GALLO PIERRE JEAN	280
15	MOULOU DJ SAID	260
16*	CHAUFFOUR BENOIT	245
17	MOSNERON VINCENT	220

18	VANDERECK MARC BEL	190
19&	BOURGNEUF JEAN PAUL	175
20&	DELVAUX JEROME	150
23&	GUERIN BRUNO	125
24&	FISCHER FRANCOIS	110
29&	DUMONT PHILIPPE	65
30&	FREMONT THIERRY	50
32&	FERNANDEZ JULIEN	30
33&	RENOULT MARC	15

Régionale - 28 participants - **Radial**

1*	BAUDRAN ARNAUD	500
3*	LE BRUN TRISTAN	480
4&	GLUCK GILLES	435
5&	MAUREL ROBERT	420
6*	GILLOT KEVIN	405
7&	ROBILLARD JEAN PAUL	390
8*	HACQUES HUGO	375
9	ARDAULT MIKAEL	360
10*	JUPILLE ROMAIN	330
11&	ROGER WILLIAM	295
12*	FREMONT TIMOTHEE	280
13*	GALAZKA NICOLAS	265
14*	ACHARD FRANCOIS	250
15&	NEROT BENOIT	235
16*	MACAIGNE VINCENT	220
17	VANDERECK BENOIT BEL	190
18*	BORDES MAXENCE	175
19&	BORDENAVE JEROME	150
20&	DEVOS DANIEL	115
21&	PORON JEAN JACQUES	90
22&	CHEVALIER MARIE PAULE	75
23&	LANGE JEAN JACQUES	60
25*	CHEHAB JULIE	40
26	VINCENT AUDREY	25
27*	BADICHE VEDRAN	10

### DWJ le 02.04.2006

Ligue - 5 participants - **Standard**

3&	HERCENT ALAIN	15
----	---------------	----

Ligue - 10 participants - **Radial**

3*	AUBRY THIBAUD	55
4*	ROBBES NICOLAS	45
5*	MISSA ALICE	35
10*	MARCHAND ALEXIA	5

### CREIL le 02.04.2006

Ligue - 5 participants - **Standard**

2	GAYANT ROMAIN	40
3*	BARRE VILLENEUVE EMMANUEL	15

Ligue - 9 participants - **Radial**

1	HORGUES DEBAT KARINE	70
3*	MERLE BAPTISTE	55
4*	MERLE ETIENNE	45
5	ARDAULT MIKAEL	35
6&	GAUDOEN LOIC	25
7*	CATILLON REMY	15

Ligue - 6 participants - **4.7**

1*	MERLE ADRIEN	65
2*	WANNEBROUCQ THEO	35

4*	CARNEC RENAUD	20
5*	CARNEC MATTHIEU	10

### FORT MAHON le 09.04.2006

Régionale - 3 participants - **Standard**

1*	CATILLON ANTOINE	65
2*	BARRE VILLENEUVE EMMANUEL	35
3	GAYANT ROMAIN	5

Régionale - 5 participants - **Radial**

1	HORGUES DEBAT KARINE	65
2*	MAILLARD ALICE	40
3	SANTAL ERIC	25
4	HORGUES DEBAT CHRISTELLE	10

### ANNEVILLE le 09.04.2006

Régionale - 10 participants - **Standard**

1	RENOULT RODOLPHE	230
2&	BORNAREL ERIC	210
3*	HENRI ALEXIS	165
4&	HEURTAULT CHRISTOPHE	150
5*	CHAUFFOUR BENOIT	135
6	VANDERECK MARC BEL	105
7*	BRULAIS SEBASTIEN	85
8	MOULOU DJ SAID	65
9&	TONNELIER JEAN LOUIS	35
10&	CAUCHOIS BRUNO	5

Régionale - 18 participants - **Radial**

1	DEMAILLY YOHANN	310
3*	BAUDRAN ARNAUD	290
4*	CAUCHOIS THOMAS	265
5&	DEVOS DANIEL	230
6	VANDERECK BENOIT BEL	200
7*	VIGE VANESSA	180
8&	DE ROFFIGNAC GERARD	155
9&	CHEVALIER MARIE PAULE	140
10&	ADAM THIERRY	125
11*	MACAIGNE VINCENT	110
12*	DORMENVAL CHRISTOPHE	95
13*	HACQUES HUGO	80
14*	ACHARD FRANCOIS	65
15	ARDAULT MIKAEL	50
16*	BORDES MAXENCE	35
17	VINCENT AUDREY	20
18&	BOURHIS YANNICK	5

### DAMMARIE le 14.05.2006

Ligue - 4 participants - **Standard**

1&	FERNANDEZ JULIEN	30
2*	BRULAIS SEBASTIEN	15

Ligue - 10 participants - **Radial**

1*	BROISE XAVIER	120
2	DU PAVILLON PAUL	100
3	ARDAULT MIKAEL	90
4&	GIGE ADEL	80
5*	GALAZKA NICOLAS	70
6*	JUPILLE ROMAIN	45
7*	BOURGUIGNON JEROME	30
8*	ACHARD FRANCOIS	20
9*	FREMONT TIMOTHEE	10

### GRAVELINES le 21.05.2006

Régionale - 7 participants - **Standard**

1	LENOIR VINCENT	125
2*	LEVIER RAPHAEL	110
3*	VEROVE ARNAUD	80
4&	AUBERGER NICOLAS	60
5*	MARCANT JOHAN	45
6&	DEFLESSELLES ALAIN	25
7*	DEDEIRE MAXIME	5

### CHATEAUROUX le 21.05.2006

Ligue - 5 participants - **Radial**

2	LEFOL MAGALI	30
3*	AUBRY THIBAUD	20
4*	MISSA ALICE	10

### BEAUVAIS le 21.05.2006

Ligue - 2 participants - **Standard**

1	SANTAL ERIC	10
---	-------------	----

Ligue - 5 participants - **Radial**

5&	GAUDOUEN LOIC	5
----	---------------	---

Ligue - 6 participants - **4.7**

1*	MERLE ADRIEN	65
2*	WANNEBROUCQ THEO	35
3*	CARNEC RENAUD	25
4*	CARNEC MATTHIEU	15



EST

### PANTHIER le 19.03.2006

Ligue - 12 participants - **Standard**

2	CHARBONNET AUDREY	80
3*	VANDROT THIBAUT	70
6&	DESLANDRES FLORENCE	50
7&	CORNEILLAT MICHEL	40
8&	PARIS ANDRE	30
10&	LERAT OLIVIER	15

### LA MAXE le 19.03.2006

Ligue - 7 participants - **Standard**

1	ANTOINE CORINNE	90
2*	CAUCHIE FREDERIC	75
3	BETOU GILLES	50
4	WEIMERSKIRCH GREGORY	40
5*	BAUDIN ARNAUD	20
6&	MAETZ JEAN ROBERT	10

Ligue - 7 participants - **Radial**

1&	NICLOUX GUY	55
2*	LAJOYE MATHIEU	45
3*	CAUCHIE ALEXANDRE	30
5	CAUCHIE EMILINE	15

### ACAL le 26.03.2006

Ligue - 6 participants - **Radial**

1&	PLOTTON CHRISTOPHE	70
2&	WURTZ CLAUDE	60
3	DREYER JEAN PHILIPPE	30
5&	BLANCHET BERTRAND	5
6&	SCHEECK CHRISTOPHE	5

### MITTERSHEIM le 09.04.2006

Ligue - 7 participants - **Standard**

1	BETOU GILLES	80
2	ANTOINE CORINNE	70
3&	NEY ROLAND	60
4*	CAUCHIE FREDERIC	45
5*	BAUDIN ARNAUD	25
6&	MAETZ JEAN ROBERT	15
7&	PAPUGA CHRISTIAN	5

Ligue - 4 participants - **Radial**

1&	NICLOUX GUY	35
3	CAUCHIE EMILINE	20
4*	CAUCHIE ALEXANDRE	5

### CYV MOSELLE le 23.04.2006

Ligue - 3 participants - **Standard**

1	BETOU GILLES	20
3&	NEY ROLAND	5

Ligue - 2 participants - **Radial**

1&	NICLOUX GUY	10
----	-------------	----

### BELFORT le 01.05.2006

Ligue - 5 participants - **Standard**

1*	VANDROT THIBAUT	45
2&	MARTINEZ CHARLES	25
3&	JEANNOT GERARD	15

Ligue - 4 participants - **Radial**

1*	CHAPAS TOM	35
2*	POLITOFF MAXENCE	20
3*	DENIZOT JEAN BRICE	10

### ASCA PEUGEOT le 07.05.2006

Ligue - 2 participants - **Standard**

1&	JEANNOT GERARD	10
----	----------------	----

Ligue - 6 participants - **Radial**

1*	DENIZOT JEAN BRICE	45
2*	POLITOFF MAXENCE	30
3*	CORRIETTE AMELIE	20

# RESULTATS

18

## NC MUSSIPONTAIN le 14.05.2006

Ligue - 6 participants - **Standard**

1	BETOU GILLES	50
2*	CAUCHIE FREDERIC	35
4	WEIMERSKIRCH GREGORY	20
5&	NEY ROLAND	10

Ligue - 5 participants - **Radial**

1&	NICLOUX GUY	40
4*	CAUCHIE ALEXANDRE	15
5	CAUCHIE EMILINE	5

## DER le 14.05.2006

Régionale - 5 participants - **Radial**

1	SARRAZIN ARNAUD	75
2*	BRUANT PIERRE	60
3&	PORON JEAN JACQUES	35
4*	VANDERECK BENOIT	20
5&	SARRAZIN YVES	5

## BESANCON le 21.05.2006

Régionale - 10 participants - **Standard**

1&	BLANCHET BERTRAND	195
2&	PLOTTON CHRISTOPHE	165
3	FOLLIOLEY NICOLAS	140
4	SPICHIGER Y.D. SUI	110
5	ANTOINE CORINNE	95
6	KIEFFER GUILLAUME	80
7&	MARTINEZ CHARLES	55
8&	JEANNOT GERARD	40
9&	CORNEILLAT MICHEL	25
10&	MENARD ALAIN	5

Régionale - 10 participants - **Radial**

1*	CHAPAS TOM	200
2	DEBOSSET JOHN USA	170
3	DREYER JEAN PHILIPPE	135
4&	AMIZET PIERRICK	90
5*	VANDROT THIBAUT	75
6*	POLITOFF MAXENCE	55
7*	BERTHOD JORIS	40
8*	DENIZOT JEAN BRICE	25
10*	VANDROT MARLENE	5

## LE CREUSOT le 21.05.2006

Ligue - 15 participants - **Standard**

5&	PARIS ANDRE	65
8&	LERAT OLIVIER	45
9&	DESLANDRES FLORENCE	35

## BESANCON le 28.05.2006

Ligue - 2 participants - **Radial**

1*	DENIZOT JEAN BRICE	10
----	--------------------	----

## GERARDMER le 04.06.2006

Régionale - 19 participants - **Standard**

1	ANTOINE CORINNE	415
2	BETOU GILLES	385
3	CUJEAU LUCIEN SUI	355
4&	PLOTTON CHRISTOPHE	325
5*	CAUCHIE FREDERIC	305
6	SPICHIGER Y.D. SUI	275
7&	CORNEILLAT MICHEL	260
8&	BLANCHET BERTRAND	215
9&	WURTZ CLAUDE	200
10	PERRET JACQUES SUI	170
11	MAIER HEIKO SUI	140
12	DREYER JEAN PHILIPPE	120
13	WEIMERSKIRCH GREGORY	105
14	HEINZ BEAT SUI	75
15&	MAETZ JEAN ROBERT	60
16&	MENARD ALAIN	40
17	KIEFFER GUILLAUME	25
18&	PAPUGA CHRISTIAN	10

Régionale - 13 participants - **Radial**

1*	VANDROT THIBAUT	285
2&	AMIZET PIERRICK	240
3*	VANDERECK BENOIT	225
4&	JEANNOT GERARD	195
5&	NICLOUX GUY	180
6	ROCHAT ALEXIS SUI	150
7	LUTHER MANON SUI	120
8	WELLMAN HEINI SUI	90
9*	CAUCHIE ALEXANDRE	70
10	VACHTER RICO SUI	40
11*	BERTHOD JORIS	25
12	CAUCHIE EMILINE	10

## SETTONS le 11.06.2006

Ligue - 8 participants - **Standard**

1	CHARBONNET AUDREY	55
5&	LERAT OLIVIER	30
6&	PARIS ANDRE	20
7&	DESLANDRES FLORENCE	10

## MULHOUSE le 11.06.2006

Ligue - 6 participants - **Standard**

1&	PLOTTON CHRISTOPHE	55
2	FOLLIOLEY NICOLAS	35
3	DREYER JEAN PHILIPPE	20



SUD EST

## Championnat de Méditerranée 2006

Déjà trois régates du championnat de Méditerranée 2006 et déjà trois belles rencontres :

**Bandol (17 au 19 février)**, 41 Laser, 47 Laser radial, 22 Laser 4.7

Un beau plateau avec un très haut niveau de navigation. La société nautique de Bandol a tiré tous les enseignements de l'année passée et cette année l'organisation était au top tout comme l'accueil. Un prix d'inscription dans les normes du championnat avec un polo pour chaque concurrent, 2 pots et un repas (pas très prisé par les coureurs).

3 jours de régates et des conditions différentes chaque jour, de l'ouest les deux premiers jours et du Sud est le dernier jour avec une houle très importante.

En standard, Mathieu Murati (COYCH) domine sans partage et gagne devant Antoine Ponzio (La Pelle) et Manu Taine (COYCH)

En Radial, belle victoire d'Antony Munos (CMV) mais de justesse tout de même devant Hélène Viazzo (COYCH) pourtant



blescée au genou, Vanessa Le Bouteiller (YCAntibes) et le vénérable Master Olivier Falque (COYCH).

En 4.7, le jeune sanarien Martin Croue fait une belle régates et gagne devant Aymeric Anselme et les 20 autres participants.

Merci aux bénévoles et permanents de la Société nautique et à l'année prochaine.

**Menton (4 et 5 mars)**, 25 Laser, 58 Laser radial, 7 Laser 4.7

Une régates lointaine mais là aussi une super ambiance entretenue par les anciens laseristes maintenant aux commandes de la base nautique municipale.

Il paraît qu'il n'y a jamais de vent à Menton ! sauf pour les laseristes, chaque année cette régates est ventée et 2006 n'a pas fait exception, il y même failli avoir trop de vent !

Samedi, les vents de 30 à 35 nœuds ont fait reculer le comité mais pas une trentaine de laseristes qui se sont entraînés dans ce vent fort et une houle de 2 à 3 mètres.

Le dimanche, le vent tarde à rentrer et la houle est toujours là. 3 manches pourront tout de même être courues dans un vent d'ouest débutant à 20 nœuds pour faiblir par la suite.

Une super paëlla offerte aux régatiers a complété ce bon week-end.

Bravo aux régatiers de la ligue Languedoc de s'être déplacés aussi loin de leurs bases.

En standard, 4 hyérois en tête avec Mathieu Murati, JB Bernaz, Manu Taine et Mathieu Di Russo décidément tous très en forme.

En Radial, toujours Munos et là encore devant Hélène Viazzo

En 4.7, Martin continue et une nouvelle victoire, bravo !!

**La Grande Motte (18 et 19 mars)**, 17 Laser, 35 Laser radial, 8 Laser 4.7

Un peu moins de monde qu'aux deux premières régates mais la concurrence d'une Europa cup master espagnole et la régates FFV du week-end d'après en sont l'explication mais il ne faut pas trop se plaindre, 60 bateaux, c'est pas mal dans ces conditions.

Alors qu'un gros vent d'Est soufflait sur la Côte d'Azur et Marseille, la Camargue était épargnée. Le comité de course, présidé par Gilles Sabin, confortablement installé sur un gros catamaran en profitait pour enchaîner les manches. 6 manches ont ainsi pu être courues par des vents plutôt faibles en présence de courant et de houle.

En standard, Pascal Leroy faisait preuve d'une belle régularité et parvenait à museler Attila Feret et Philippe Minier très combatifs.

En Radial, Antony Munos devance à nouveau de justesse Hélène Viazzo.

En 4.7, les Antibois sont 3 dans les 4 premiers. Arthur Chausserie Laprée devance le sanarien Martin Croué et Stéphane Lion.

Prochaine régates : l'Interligue de Hyères à ne pas rater !!

L'avis de course ainsi qu'un bulletin d'inscription sont dans cette revue et sur le site du club : [www.coych.org](http://www.coych.org)



### NARBONNE le 04.12.2005

Ligue - 3 participants - **Standard**

1&	VOGTENSPERGER JEAN PIERRE	30
2*	GELY GUILLAUME	20
3&	SOISSONS MARC	5

Ligue - 12 participants - **Radial**

1*	GOVERNEMENT AGATHE	150
2*	RICHARD QUENTIN	135
3*	HUBER JULIE	125
4*	SOISSONS ANTOINE	110
5*	SOLER MARTIN	90
6&	RAVALET JACQUES	65
7*	SWARTVAGHER AMANDINE	55
8*	CANTO VINCENT	45
9&	BILLAND ALAIN	35
10&	SAINT AUBERT CHRISTOPHE	25
11*	ROSSIGNOL JULIEN	15
12&	ROQUE FRANCOIS	5

Ligue - 2 participants - **4.7**

1*	DUCHAUFFOUR MAXIMILIEN	10
----	------------------------	----

### ANTIBES le 15.01.2006

Ligue - 16 participants - **Standard**

1*	DI RUSSO MATTHIEU	315
2&	BERENQUIER REGIS	275
3	TALBOTT GREGORY	250
4&	BERNAZ LAURENT	210
5*	BOERI CEDRIC	175
6*	BOUR JULIEN	165
7&	SIMEONI DENIS	135
8*	LE CONTEL ROC	120
9	PELLEGRINO LIONEL	105
10*	THOMAS GABRIEL	95
11	BULLEY MAX SUI	70
12&	ROCHE PIERRE	5

13&	MC FARLANE ROBERT	5
14	COSTEUX JEAN LAURENT	5
15&	VOLPELLIERE PHILIPPE	5
16*	DUPONT FLORIAN	5

Ligue - 25 participants - **Radial**

1*	LE BOUTEILLER VANESSA	320
2&	VIAZZO ISABELLE	280
3*	BORSI NAIS	245
5*	BELMONTE ROMAIN	230
6*	BENAHIM GABRIEL	210
7&	DIEBOLT PATRICK	195
8*	ARTHAUD AYMERIC	160
9*	MOREL MARINE	150
10*	HERVI MAELLE	140
11&	PIERRE THIERRY	5
12*	ZAMBELLI LAURA	5
13*	MC FARLANE NICOLE	5
14*	SOAVE GREGORIO	5
15*	MC FARLANE FIONA	5
16*	LOVAZZANI VICTORIA	5
18&	CLERC PATRICE	5
19&	LANDIER CLAUDE	5
20	AUPIAIS GREGORY	5
21&	CHAUSERIE LAPREE MARC	5
25*	ALONSO BAPTISTE	5

Ligue - 18 participants - **4.7**

1*	CHAUSERIE LAPREE ARTHUR	315
2*	ROMANI PIERRE	270
3*	BENAOUN PHILIPPE	260
4*	GIORGI THOMAS	215
6*	LION STEPHANE	185
7*	PIERRE CORALIE	145
8*	ROTH BIHR SAINT CLAIR	135
10*	CROUE MARTIN	120
11*	BIZEAU OCEANE	100
12*	DUCREUX DOMITILLE	80
15*	BEGUE MARION	5
17*	GIRODONGO AMELIE	5
18*	NAVUEC YANN	5

### BORMES le 05.02.2006

Ligue - 14 participants - **Standard**

1	ENRICO SOLERIO ITA	255
2*	BOERI CEDRIC	220
3*	THOMAS GABRIEL	210
4*	DI RUSSO MATTHIEU	180
5	TALBOTT GREGORY	155
7*	BOUR JULIEN	140
8&	BERNAZ LAURENT	100
9&	BERENQUIER REGIS	60
10&	ROCHE PIERRE	45
11*	LE CONTEL ROC	30
12&	VOLPELLIERE PHILIPPE	20
14	TILLIE JEAN FREDERIC	5

Ligue - 22 participants - **Radial**

1*	ARTHAUD AYMERIC	305
3&	VIAZZO HELENE	255

# RESULTATS

20

4*	BENAHIM GABRIEL	235
5*	BORSI NAIS	200
6&	VIAZZO ISABELLE	160
7&	DIEBOLT PATRICK	145
8*	BELMONT ROMAIN	135
9*	LE BOUTEILLER SONIA	125
10*	SOAVE GREGORIO	115
11&	LANDIER CLAUDE	100
12*	ALONSO BAPTISTE	90
14*	ZAMBELLI LAURA	75
15	AUPIAIS GREGORY	65
17*	LOVAZZANI VICTORIA	50
18&	PIERRE THIERRY	40
19&	CHAUSSERIE LAPREE MARC	30
20*	MC FARLANE FIONA	20
22*	MC FARLANE NICOLE	5

## Ligue - 17 participants - 4.7

1*	BEGUE MARION	295
2*	ROTH BIHR SAINT CLAIR	285
3*	CHAUSSERIE LAPREE ARTHUR	245
4*	ROMANI PIERRE	200
5*	LION STEPHANE	175
6*	BIZEAU OCEANE	155
7*	CROUE MARTIN	145
8*	DUCREUX DOMITILLE	125
9*	BENAOUN PHILIPPE	115
11*	PIERRE CORALIE	70
13*	DE BRUYNE CHARLES	55
14*	GIRODENGOU AMELIE	45
15*	NAVUEC YANN	25
16*	VANDAELE SUZY	15
17*	TORRES JEAN FRANCOIS	5

## MENTON le 05.03.2006

### Régionale - 25 participants - Standard

1	MURATI MATHIEU	910
2*	BERNAZ JEAN BAPTISTE	835
3*	TAINÉ EMMANUEL	775
4*	DI RUSSO MATTHIEU	740
5*	KELLER ARTHUR	690
6	SANCHEZ EMMANUEL	645
7&	VOGTENSPERGER JEAN PIERRE	595
8&	BERNAZ LAURENT	545
9	TALBOTT GREGORY	515
10*	MARAIS ROBIN	455
11	CLOUPET YANN	410
12&	CHAPEAU PATRICK	365
13	HURLIN FREDERIC	315
14&	BERENQUIER REGIS	265
15&	SIMEONI DENIS	230
16*	LE CONTEL ROC	210
17&	SAUVEE JEAN EMMANUEL	195
18	CUJEAN LUCIEN SUI	165
19&	MARCON LOUIS	140
20	SCHURMANN MATTIAS SUI	110
21	STEYAERT JEREMIE	5
23	ROLLER ANDREAS GBR	5
25&	MC FARLANE ROBERT	5

### Régionale - 36 participants - Radial

1*	MUNOS ANTONY	785
2&	VIAZZO HELENE	725
3&	COSTE BERTRAND	700
4*	BOERI CEDRIC	685
5*	ARTHAUD AYMERIC	640
6&	VIAZZO ISABELLE	590
8	LENGELLE ELODIE	540
9*	JAUSSERAN KEVIN	525
10*	BENAHIM GABRIEL	500
11*	BORSI NAIS	455
12&	VIGO LAURENT	420
13	LE TYRANT RICHARD	390
14*	LE BOUTEILLER SONIA	375
15*	SOAVE GREGORIO	360
17&	LANDIER CLAUDE	335
20*	PAILLOUX MARINE	290
21	GASSER GIAN SUI	260
22&		230
23*	PERALDI AUDREY	215
24	KYBWZ MICKAEL SUI	185
25*	MC FARLANE FIONA	5
26*	LOVAZZANI VICTORIA	5
27*	ZAMBELLI LAURA	5
28&	DURING GEORGES	5
30	COSTEUX JEAN LAURENT	5
31&	DIEBOLT PATRICK	5
32&	ROCHE PIERRE	5
34	ROLLER MAXIMILIAN GBR	5

### Régionale - 13 participants - 4.7

1*	CROUE MARTIN	410
2*	GROSJEAN LEO	395
3*	CHAUSSERIE LAPREE ARTHUR	345
4*	MOREL MARINE	295
5*	PAINEAU ALEXANDRA	280
6*	GIORGI THOMAS	220
7*	BEGUE MARION	185
8*	DUCREUX DOMITILLE	160
9*	PIERRE CORALIE	110
10*	SEIMANDI FLORENT	95
11*	DE BRUYNE CHARLES	5
12*	MC FARLANE NICOLE	5
13*	ROMANI PIERRE	5

## LYON le 12.03.2006

### Ligue - 5 participants - Standard

1*	PIGNIER THOMAS	55
2*	SALLERIN FRANCOIS	45
3*	PONSOT NICOLAS	30
5*	HOTELIER THOMAS	5

### Ligue - 14 participants - Radial

1*	ZABIOLLE THOMAS	130
2*	REILLE SYLVAIN	120
3*	ASSELBORN THEO	110
4&	DUFRESNE STANISLAS	100
5*	RAYMOND THOMAS	90
7*	HEJAIJ STEPHANE	75
9*	CHATELAIN FLORIAN	5
10*	MEYER NICOLAS	5
12*	DARGES FLORENT	5
13*	VIGLIANI ALBAN	5

## LA GRANDE MOTTE le 19.03.2006

### Régionale - 17 participants - Standard

1&	LEROY PASCAL	535
2	FERET ATTILA	500
3*	MINIER PHILIPPE	485
4*	BOERI CEDRIC	440
5	TALBOTT GREGORY	410
6*	COUTURIER THOMAS	395
7*	BILLAND JAN	350
8&	VOGTENSPERGER JEAN PIERRE	300
9&	BERNAZ LAURENT	250
10*	SALLERIN FRANCOIS	235
11&	ALBIGES MARC	190
12&	CAUJOLLE PHILIPPE	140
13&	LECLAIR XAVIER	90
14*	CHARRIER SIMON	70
15*	BERTHON BENJAMIN	50
16*	LENOBLE THOMAS	25
17*	LE CONTEL ROC	5

### Régionale - 32 participants - Radial

1*	MUNOS ANTONY	725
2&	VIAZZO HELENE	665
3*	BENAHIM GABRIEL	640
4&	VIAZZO ISABELLE	590
5&	AMIZET PIERRICK	545
6*	RICHARD QUENTIN	525
7&	GOLDSTEIN JEAN MARC	505
8&	HONOR NICOLAS	470
9&	COSTE BERTRAND	445
10*	HUBER JULIE	430
11	LE TYRANT RICHARD	400
13*	TROULIER MARC	375
14*	LAMOUR REMY	355
15*	SOLER MARTIN	330
16*	LE BOUTEILLER SONIA	315
17*	REILLE SYLVAIN	300
18&	RAVALET JACQUES	270
19	AUGER MIKHAEL	245
20*	BORSI NAIS	200
21*	TINARD SOPHIE	185
23*	SWARTVAGHER AMANDINE	165
24&	DURING GEORGES	130
25*	CANTO VINCENT	115
26&	BILLAND ALAIN	100
27&	LANDIER CLAUDE	80
28*	ZAMBELLI LAURA	65
29&	PIERRE THIERRY	50
30*	MC FARLANE FIONA	35
31&	ROQUE FRANCOIS	20
32*	SOAVE GREGORIO	5

### Régionale - 9 participants - 4.7

1*	CHAUSSERIE LAPREE ARTHUR	255
2*	CROUE MARTIN	240
3*	LION STEPHANE	210
4*	ROMANI PIERRE	150
5*	MOREL MARINE	100
6*	PIERRE CORALIE	50
7*	NARBONNE ARILD	35
8*	GROSJEAN LEO	20
9*	SEIMANDI FLORENT	5

**NARBONNE le 02.04.2006**Ligue - 2 participants - **Standard**

1&	VOGTENSPERGER JEAN PIERRE	15
2&	JACQMAIN JEROME	5

Ligue - 16 participants - **Radial**

1*	RICHARD QUENTIN	205
2&	RAVALET JACQUES	180
3*	GOUVENNET AGATHE	165
4*	SOLER MARTIN	145
5&	BOHILS RENE	115
6*	FETRE JEREMIE	105
7*	HUBER JULIE	95
8	AUGER MIKAEL	75
9*	SWARTVAGHER AMANDINE	65
10*	CANTO VINCENT	55
11&	FERRERES ANTOINE	45
13*	ROSSIGNOL JULIEN	30
14&	SAINT AUBERT CHRISTOPHE	20
15&	ROQUE FRANCOIS	10

Ligue - 2 participants - **4.7**

1*	DUCHAUFFOUR MAXIMILIEN	10
----	------------------------	----

**VICHY le 21.05.2006**Ligue - 4 participants - **Standard**

2&	GUYON DIDIER	15
----	--------------	----

Ligue - 9 participants - **Radial**

1&	LOGET FRANCOIS	120
2	MORIN LUDOVIC	85
3*	HUBERT PIERRE	65
4&	SERINET FREDERIQUE	45
5&	JACQUIN MICHEL	35
6*	PLANCHE PIERRE ERIC	25
9	MAZZIA VINCENT	5

**VALRAS le 21.05.2006**Ligue - 18 participants - **Radial**

1*	SWARTVAGHER ARMELLE	260
2*	RICHARD QUENTIN	245
3*	GELY GUILLAUME	210
4*	HUBER JULIE	200
5*	GOUVENNET AGATHE	185
6&	VIGO LAURENT	155
7*	SWARTVAGHER AMANDINE	145
8*	SOLER MARTIN	125
9*	SOISSONS ANTOINE	110
10*	FETRE JEREMIE	100
11&	BOHILS RENE	70
12&	FERRERES ANTOINE	60
13*	ROSSIGNOL JULIEN	50
14*	CANTO VINCENT	40
15&	SAINT AUBERT CHRISTOPHE	30
16&	BILLAND ALAIN	20
17*	DUCHAUFFOUR MAXIMILIEN	10

**ESPARRON le 04.06.2006**Régionale - 22 participants - **Standard**

1	MURATI MATHIEU	640
2*	TAINÉ EMMANUEL	580
3&	LEROY PASCAL	530

4*	BOERI CEDRIC	485
5&	VOGTENSPERGER JEAN PIERRE	435
6&	CAUJOLLE PHILIPPE	385
7&	BERNAZ LAURENT	335
8&	ALBIGES MARC	290
10*	LENOBLE THOMAS	260
11*	COUTURIER THOMAS	245
12*	BILLAND JAN	200
13&	BERENQUIER REGIS	150
15*	HEJAIJ STEPHANE	130
16*	PIGNIER THOMAS	115
17*	LE CONTEL ROC	95
18&	MARCON LOUIS	70
19*	BERTHON BENJAMIN	50
20&	ROCHE PIERRE	30
21&	SOISSONS MARC	10

Régionale - 38 participants - **Radial**

1*	MUNOS ANTONY	715
2&	LEYDET J. CHRISTOPHE	685
3	DUBOIS BASILE	665
4*	BENAHIM GABRIEL	640
5*	TROULIER MARC	620
6&	DURING GEORGES	585
7*	PAILLOUX MARINE	550
8&	VIAZZO HELENE	490
9&	VIAZZO ISABELLE	440
10*	CONTE PIERRE LOUIS	425
11	LE TYRANT RICHARD	395
12&	COSTE BERTRAND	370
13*	SWARTVAGHER ARMELLE	335
15*	BELMONTE ROMAIN	315
16*	SORLUT SANDRA	300
17*	LAMOUR REMY	280
18*	SWARTVAGHER AMANDINE	265
19*	LE BOUTEILLER SONIA	250
20*	CHATELAIN FLORIAN	235
21*	ROSSIGNOL JULIEN	220
22*	TINARD SOPHIE	205
23*	DUCHAUFFOUR MAXIMILIEN	190
24&	DE ROFFIGNAC GERARD	165
25*	SOISSONS ANTOINE	145
26&	LANDIER CLAUDE	125
27	VIVERET JULIA	110
28*	FENOUE THOMAS	95
31*	MOREL MARINE	70
32*	RAYMOND THOMAS	55
34*	BODIN GAETAN	35
37*	GIORGI THOMAS	10

Régionale - 10 participants - **4.7**

1*	GROSJEAN LEO	250
2*	CROUE MARTIN	235
3*	LION STEPHANE	205
4*	CHAUSERIE LAPREE ARTHUR	155
5*	PIERRE CORALIE	105
6*	MONNIER LOUIS	90
7*	ROMANI PIERRE	30
8*	SEIMANDI FLORENT	15

**RESULTATS**  
21**SUD OUEST****BISCAROSSE le 26.02.2006**Ligue - 4 participants - **Standard**

2&	PERILLEUX PHILIPPE	20
3*	LEFEVRE MAXIME	10

Ligue - 10 participants - **Radial**

1*	LUTARD MATHIEU	120
2*	ENSELME AYMERIC	110
3*	CERDAN FLORENT	95
4*	MAUBOUSSIN MAXIME	70
5*	TOURNIS MORGANE	55
6&	RISTORD MARION	45
7*	MARRAUD DES GROTTES G.	35
8*	JOBBE DUVAL EMERIC	25
9*	PAILLAUD THIBAUT	15
10&	BESSON STEPHANE	5

Ligue - 6 participants - **4.7**

1*	LAGEYRE SOPHIE	115
2*	JOBBE DUVAL BERNADETTE	80
4*	HERREYRE JULIEN	50
5*	PEYROUTET JEREMY	30
6*	MORIN SALOME	5

**BRIVE le 12.03.2006**Ligue - 8 participants - **Standard**

1&	LOGET FRANCOIS	105
2&	PEUCH PIERRE	95
3	DUPERRIER CEDRIC	70
4&	DUPERRIER REGIS	50
5*	DUTEIL CLEMENT	40
6*	BOUYASSE JOHAN	30
7*	ARRESTIER DAMIEN	20
8	LATRONCHE MATHIEU	5

Ligue - 3 participants - **Radial**

1&	SERINET FREDERIQUE	20
3*	RUARD OLIVIER	5

Ligue - 2 participants - **4.7**

1*	SOARES ANAIS	10
----	--------------	----

**CHATELLERAULT le 12.03.2006**Ligue - 2 participants - **Standard**

1	DEJUGNAT JULIEN	10
---	-----------------	----



# RESULTATS

22

## Ligue - 29 participants - Radial

1*	VIGINIAT MAXIME	405
2*	FERRER JULES	375
3*	GUILBAULT GAEL	325
4*	ISAMBERT SABINE	285
5*	DEHAY LAURELINE	275
6*	CORNUAULT MAXIME	265
7*	MAURIN ALEXIA	230
8*	LACHAISE BENJAMIN	210
10*	BARRE VILLENEUVE OLIVIER	180
11*	BLAIS FLORENT	170
12*	DE KERANGAT MATHILDE	160
13*	LE SAUSSE FANNY	140
14	DAMERVAL JEAN MICHEL	130
15*	RUHLMANN EMILIE	115
16*	BOUDREAULT YANN	105
17&	DESSE PHILIPPE	95
18	FEILLANT GILDAS	85
20&	BUCCO FREDERIC	70
23*	MARTEAU JULIAN	50
25*	PETIT JONATHAN	35
27&	COLLARD PHILIPPE	20
28*	TREPAT DAMIEN	10

## CLAOUHEY le 12.03.2006

### Ligue - 4 participants - Standard

1&	PERILLEUX PHILIPPE	45
2*	REVILL GREGORY	20
3&	FARRINGTON DAVID	10

### Ligue - 12 participants - Radial

1*	CERDAN FLORENT	155
2*	LUTARD MATHIEU	125
3*	ENSELME AYMERIC	115
4*	MAUBOUSSIN MAXIME	90
5*	TOURNIS MORGANE	75
6&	RISTORD MARION	65
7*	MARRAUD DES GROTTES G.	55
8*	PAILLAUD THIBAUT	45
9*	JOBBE DUVAL EMERIC	35
10*	LAFOND JULIEN	25
11&	BESSON STEPHANE	15
12*	LUTARD WILLIAM	5

### Ligue - 5 participants - 4.7

1*	JOBBE DUVAL BERNADETTE	65
3*	MORIN SALOME	35
5*	HERREYRE JULIEN	5

## US RIVERAINE le 26.03.2006

### Ligue - 2 participants - Standard

1&	SICARD JACQUES	15
2	MERELO BENJAMIN	5

## HOURTIN le 09.04.2006

### Ligue - 8 participants - Standard

1*	REVILL GREGORY	80
----	----------------	----

3&	PERILLEUX PHILIPPE	50
4*	LUTARD MATHIEU	40
5&	HUGONNENG REMY	30
6&	FERRER PHILIPPE	20
7*	LEFEVRE MAXIME	10

### Ligue - 11 participants - Radial

1*	MAUBOUSSIN MAXIME	105
2*	TOURNIS MORGANE	90
3*	CERDAN FLORENT	75
4*	PAILLAUD THIBAUT	65
5&	RISTORD MARION	55
6*	LAFOND JULIEN	45
7&	LARROQUE BELLIO GERMAINE	35
8*	MARRAUD DES GROTTES G.	25
9*	JOBBE DUVAL EMERIC	15

### Ligue - 11 participants - 4.7

1*	LAGEYRE SOPHIE	185
2*	JOBBE DUVAL BERNADETTE	150
3*	LAPALU JEREMY	140
4*	MORIN SALOME	115
5*	HERREYRE JULIEN	90
6*	PEYROUTET JEREMY	70
7*	MARTIN ALIZEE	50
8*	HERY BASTIEN	40
10*	BRUN CAMILLE	10

## ST PARDOUX le 09.04.2006

### Ligue - 5 participants - Standard

1&	DUPERRIER REGIS	40
2&	LOGET FRANCOIS	30
3	LATRONCHE MATHIEU	15

### Ligue - 4 participants - Radial

1&	SERINET FREDERIQUE	30
2*	RUARD OLIVIER	20
3	LEFOL MAGALI	10

## LERAN le 30.04.2006

### Ligue - 4 participants - Standard

4	MERELO BENJAMIN	5
---	-----------------	---

## LARAGOU le 14.05.2006

### Ligue - 4 participants - Standard

1&	CAVILL JERRY	25
2	MERELO BENJAMIN	15

### Ligue - 2 participants - Radial

1&	SICARD JACQUES	15
2*	THIROUX JEREMY	5

## PARELOUP le 21.05.2006

### Ligue - 9 participants - Standard

3	MERELO BENJAMIN	40
5&	CAVILL JERRY	25

### Ligue - 3 participants - Radial

1&	SICARD JACQUES	25
----	----------------	----

2*	THIROUX JEREMY	15
3*	ALARY JESSICA	5

## FOURAS le 21.05.2006

### Ligue - 23 participants - Radial

1*	BLAIS FLORENT	230
2*	RUHLMANN EMILIE	215
4*	LACHAISE BENJAMIN	190
5	DEJUGNAT JULIEN	180
6*	BOUDREAULT YANN	170
7&	AUZANNEAU ALAIN	160
9*	CORNUAULT MAXIME	145
10	MARION JEROME	135
11	PAYEN NATHANAEL	125
12*	MAURIN ALEXIA	5
13&	BUCCO FREDERIC	5
15	GAUDY CAROLINE	5
16&	COLLARD PHILIPPE	5
18	DOYEN BENJAMIN	5
20*	SAINTE CROIX LEO	5
23&	BROCARD PHILIPPE	5

### Ligue - 3 participants - 4.7

1*	DEHAY LAURELINE	15
----	-----------------	----

## YC BASQUE le 21.05.2006

### Régionale - 4 participants - Standard

1&	PERILLEUX PHILIPPE	20
----	--------------------	----

### Régionale - 9 participants - Radial

1*	CERDAN FLORENT	135
2*	LUTARD MATHIEU	100
3*	MAUBOUSSIN MAXIME	70
4*	TOURNIS MORGANE	50
5&	LARROQUE BELLIO GERMAINE	35
6*	JOBBE DUVAL EMERIC	20

### Régionale - 8 participants - 4.7

1*	ENSELME AYMERIC	210
3*	LAGEYRE SOPHIE	160
4*	DUCHESNE FERCHAL LOIC	145
5*	JOBBE DUVAL BERNADETTE	100
6&	RISTORD MARION	50
7*	PIERARD XAVIER	35
8*	BRUN CAMILLE	5

## CAZAUX le 04.06.2006

### Régionale - 4 participants - Standard

1&	PERILLEUX PHILIPPE	50
2*	LEFEVRE MAXIME	35
3&	FERRER PHILIPPE	20
4&	LEVEQUE DURAND HELENE	5

### Régionale - 8 participants - Radial

1*	CERDAN FLORENT	160
2&	HUGONNENG REMY	130
3*	LUTARD MATHIEU	95
4*	MAUBOUSSIN MAXIME	65
5*	PAILLAUD THIBAUT	50
6&	LARROQUE BELLIO GERMAINE	35
7*	JOBBE DUVAL EMERIC	20
8	RENAUDIN BAPTISTE	5

Régionale - 12 participants - 4.7

1*	HUGONNENG PAUL	310
2*	ENSELME AYMERIC	260
3*	RISTORD MARION	210
4*	PIERARD XAVIER	195
5*	LAPALU JEREMY	180
6*	JOBBE DUVAL BERNADETTE	135
7*	DUCHESNE FERCHAL LOIC	120
8*	BRUN CAMILLE	90
9*	MORIN SALOME	60
11*	PEYROUTET JEREMY	30
12*	MARTIN ALIZEE	5

**ROYAN le 11.06.2006**

Ligue - 8 participants - **Standard**

1&	MICHON JEAN LUC	60
2&	BELLE C SYLVAIN	45
3	DEJUGNAT JULIEN	35
8*	BOUDREAU YANN	5

Ligue - 27 participants - **Radial**

1*	GUILBAULT GAEL	320
2*	DEHAY FRANCK	270
3*	DEHAY LAURELINE	260
4*	DE KERANGAT MATHILDE	250
5*	BLAIS FLORENT	240
6*	CORNUAULT MAXIME	230
7*	MAURIN ALEXIA	195
8&	AUZANNEAU ALAIN	185
9*	LACHAISE BENJAMIN	165
10*	RUHLMANN EMILIE	150
11	PAYEN NATHANAL	140
12&	DESSE PHILIPPE	130
13&	BUCCO FREDERIC	120
14*	SAINTE CROIX LEO	110
15	GAUDY CAROLINE	100
17	DOYEN BENJAMIN	85
18	MARION JEROME	75
19*	TREPAT DAMIEN	65
20	LEFOL MAGALI	55
21*	FOUNTAINE MARTIN	45
24&	COLLARD PHILIPPE	25
26	BROCARD PHILIPPE	10

Ligue - 3 participants - 4.7

1*	RHIMBAULT PIERRE	20
2*	PION PIERRE BAPTISTE	10



**OUEST**



Rue Alain Colas - 29200 Brest  
Tel. 02 98 46 22 21  
brest@direct-sailing.com

**BREST le 12.02.2006**

Régionale - 15 participants - **Standard**

1*	DERAND MATHIEU	475
2*	GELLE JEAN BAPTISTE	425
3&	COURTOIS LAURENT	380
4	PLOQUIN NICOLAS	335
5*	ARBELLOT PIERRE	320
6*	GERON BASILE	295
7*	MEVEL NICOLAS	280
8*	LE REUN ALEXANDRE	230
9*	COU HERVE	205
10*	BARRE VILLENEUVE EMMANUEL	175
11*	BOUTELIER JEREMIE	160
12&	LE SAUSSE GERARD	130
13&	JULIEN JEAN PIERRE	115
14*	LE REST MERWEN	65
15*	MACE ANTOINE	5

Régionale - 70 participants - **Radial**

1*	BODENES MARION	2400
2*	HUBERT ARTHUR	2370
3*	COADOU ANTOINE	2295
4*	GUILBAULT GAEL	2220
5*	TROEL SIMON	2145
6*	HUET KEVIN	2085
7*	BOLOU MATTHIEU	2025
8&	ROCH JEROME	1975
9*	LELOUP SIMON	1960
10*	MOYSAN LOUIS	1940
11*	VARRIN STANLEY	1905
12*	L'HARIDON MARC	1855
13*	DE PARSCAU BASILE	1825
14*	GRUEAU QUENTIN	1765
15*	CORBIERES MORGAN	1730
16*	LAVANDIER BENOIT	1680

**RESULTATS**  
23

17*	FERRIS LAURENT	1655
18*	ANDRIEUX FRANCK	1605
19*	BOLOU MARIE	1590
20*	BIGI NEDELEG	1540
21*	LACHAISE BENJAMIN	1515
22*	BLON CHARLOTTE	1465
23*	GUEZENEC PAUL	1430
24*	LE BOUEDEC MELANIE	1395
25	LE BOUEDEC JONATHAN	1350
26*	VIGINIAT MAXIME	1305
27*	BARRE VILLENEUVE OLIVIER	1275
28*	BERTHOUX MATHILDE	1245
29*	FERRER JULES	1210
30&	COADOU GILLES	1195
31&	LAVALLE CORINNE	1145
32	ABADIE CHARLOTTE	1110
33*	CORBEL FLORIAN	1075
34&	DUMERGUE YVES	1025
35*	COLLINET THOMAS	1000
36*	RANNOU KLERVI	955
37	DUBOIS GREGOIRE	925
38*	POTIN ANTOINE	900
39*	COLIN PIERRE MARIE	870
40*	BLANCHARD PIERRE	850
41*	HOREAU CORENTIN	815
42*	MASSON PIERRE	800
43*	DE KERANGAT MATHILDE	785
44*	BAGOT STEPHEN	750
45&	BIECHY PATRICE	690
46*	CARIOU MAXIME	615
47*	LE PENNEC SOIG	590
48*	RENAUDIN NICOLAS	555
49&	AUGERI SALVATORE	520
50*	LE SAUSSE FANNY	495
51*	WEBER RISCH PIERRE	480
52*	TROTTET JEAN	455
53*	DOMAIN YOANN	425
54*	QUIVIGUER FRANCOIS	410
55*	BOIZARD HELENE	395
56*	FOURNIER FOCH BENJAMIN	380
57&	PELLETIER JEAN PIERRE	345
58*	LE GUEN AMANDINE	330
59&	REITZER ERIC	295
60&	LOGET FRANCOIS	245
61*	CALLIN LISE	225
62&	CHOBILLON XAVIER	190
63*	GUILLEMET PIERRE	170
64*	DELAVERGNE MALLAURIE	125
65*	HALLAIS FRANCOIS XAVIER	110
66*	DELAVERGNE MAELLE	90
67&	BERTHOUX JACQUES	70
68*	OLLEVIER JEAN	35
69*	VITEL ARTHUR	20
70	COULON SYLVIE	5

Régionale - 16 participants - 4.7

1*	SEGUIN MANON	420
2*	BOURGEOIS JULIEN	390
3*	SOULE VERONIQUE	360
4*	MONNE SYLVAIN	335
5*	RIOU AMELIE	290
6*	CARIOU SYLVAIN	245
7*	QUIVIGER TITOUAN	230



# RESULTATS

24

8*	RIVALS TOM	215
9*	BOUGUET ALEXANDRE	180
10*	DELABY LOIC	165
11*	LE HELLEIX YANN	150
12*	TOUS MORGANE	120
13*	JAOUEN ROSANNE	95
14*	BODENES ANTOINE	60
15*	PORS JONATHAN	30
16*	PERON PIERRE YVES	5

## LORIENT le 05.03.2006

Ligue - 7 participants - **Standard**

1*	LE REST MERWEN	80
2*	ARBELLOT PIERRE	70
3*	MAILLET FLORENT	60
4&	FERTIL GUY	45
5*	MEVEL NICOLAS	35
6	BESSIAS PIERRE	15
7*	QUESNE DAVID	5

Ligue - 45 participants - **Radial**

1*	HUET KEVIN	1150
2*	ANDRIEUX FRANCK	1110
3*	LAVANDIER BENOIT	1070
4*	COADOU ANTOINE	1020
5*	GRUEAU QUENTIN	975
6*	BOLOU MATTHIEU	930
7*	HUBERT ARTHUR	905
8*	BIGI NEDELEG	865
9*	POTIN ANTOINE	845
10*	HOREAU CORENTIN	815
11*	FEBVRE SIMON	780
12*	RANNOU KLERVI	745
13	LE BOUEDEC JONATHAN	710
14*	L'HARIDON MARC	670
15*	RENAUDIN NICOLAS	640
16*	VARRIN STANLEY	610
17*	CORBEL FLORIAN	580
18*	DE PARSCAU BASILE	555
19*	LE PENNEC SOIG	535
20	BOUCHET ROMAIN	490
21&	REITZER ERIC	460
22*	MOYSAN LOUIS	445
23*	BOLOU MARIE	435
24*	QUIVIGER FRANCOIS	425
25*	LEMARCHAND VALENTIN	410
26*	BOIZARD HELENE	400
27*	LUCAS YVES	375
28&	AUGERI SALVATORE	345
29*	TROTTET JEAN	325
30*	FERTIL PAMELA	310
31*	LE BOUEDEC MELANIE	280
32*	DELAVERGNE MALLAURIE	245
33*	PORS MORGANE	205
34	JAUENT EDOUARD	180
35*	LELOUET BARTHELEMY	170
36*	CALLIN LISE	155
37&	BIECHY PATRICE	110
38*	MOISSON CHLOE	85
39*	GUILLEMET PIERRE	70
41*	DELAVERGNE MAELLE	50

42*	SACRE BASTIEN	35
43*	EVEN MARION	25
44*	BERET BENJAMIN	15
45*	LE GUEN AMANDINE	5

## ANGERS le 12.03.2006

Ligue - 6 participants - **Standard**

1	LE GAL DAMIEN ARM	80
2	PLOQUIN NICOLAS	45
4&	PAULET STEPHANE	30
5&	GIRAUD FRANCOIS	10

Ligue - 44 participants - **Radial**

1&	HARLE SYLVIE	425
2*	CLODIC GAEL	405
3*	LOQUINEAU OLIVIER	385
4	ABADIE CHARLOTTE	355
5*	PAUL ERWANN	340
6*	MIRASSOU CHARLES	320
8*	PRUDHOMME NICOLAS	305
9*	LARDJANE THOMAS	290
10*	ROUDEVITCH ALEXANDRE	280
11&	LE BEAUDOUR STEPHANE	270
12*	ROUSSET CLEMENT	260
14	BERTHAUD LOIC	240
15*	HEITZ REMI	230
16&	LE GONIDEC JEAN CLAUDE	220
20	GATTEPAILLE BENOIT	185
21&	BLOUIN PHILIPPE	175
24*	MARTIN THIBAUT	155
27*	FIZAINE AXEL	130
28	RUSSO MAURO	115
29*	CHAUVIN YANN	105
31&	LEVASSOR PHILIPPE	90
32	BONIN BAPTISTE	80
37*	BOUGREAU STEPHANE	50
39	FIOT TEDDY	35
41&	GUYARD CHRISTIAN	20

## CHERBOURG le 12.03.2006

Ligue - 4 participants - **Standard**

1&	BORNAREL ERIC	35
3&	SOREL VINCENT	5
4*	BOSSE SAMUEL	5

Ligue - 8 participants - **Radial**

6*	HATIN JULIEN	5
8*	VAUR LEA	5

## ND DES MONTS le 19.03.2006

Régionale - 5 participants - **Standard**

1&	MICHON JEAN LUC	135
2	PLOQUIN NICOLAS	90
3&	CHENAIS MARC	65
4*	ISTASSES ERWANN	20
5*	ARRESTIER DAMIEN	5

Régionale - 55 participants - **Radial**

1*	DEHAY FRANCK	1335
2*	GUILBAULT GAEL	1260
3&	HARLE SYLVIE	1185
4	CHEVALIER NICOLAS	1150
5*	LE SAUSSE FANNY	1125

6*	VIGINIAT MAXIME	1080
7*	FERRER JULES	1045
8	DEJUGNAT JULIEN	1030
9*	ISAMBERT SABINE	980
10&	LOGET FRANCOIS	930
11*	BLAIS FLORENT	915
12&	ROCH JEROME	865
13*	BARRE VILLENEUVE OLIVIER	835
14*	RUHLMANN EMILIE	815
15*	ROUSSEAU GUILLAUME	770
16*	MAURIN ALEXIA	725
17*	LACHAISE BENJAMIN	700
18&	CHOBILLON XAVIER	665
19	ABADIE CHARLOTTE	630
20	DAMERVAL JEAN MICHEL	615
21*	MIRASSOU CHARLES	590
22*	DE KERANGAT MATHILDE	575
23*	SWARTVAGHER ARMELLE	540
24*	BOUDREAU YANN	525
25	RUSSO MAURO	505
26&	DESSE PHILIPPE	490
27&	PEUCH PIERRE	455
28	PAYEN NATHANAEL	440
29&	BORNET OLIVIER	425
30*	CORNUAULT MAXIME	410
31*	LARDJANE THOMAS	390
32*	DEHAY LAURELINE	375
33&	DE ROFFIGNAC GERARD	350
34	FIOT TEDDY	335
35*	DESSE LAURENT	310
36	BONIN BAPTISTE	295
37*	PETIT JONATHAN	280
38&	SERINET FREDERIQUE	255
39&	LOUIS CLAUDE	240
40*	PIVETEAU STEPHANE	225
41*	MARTEAU JULIAN	210
42*	PAUL ERWANN	190
43	DOYEN BENJAMIN	175
44&	LE MOUILLOUR MARC	160
45&	COLLARD PHILIPPE	145
46	RENAUDIN BAPTISTE	130
47*	TREPAT DAMIEN	115
48*	RUARD OLIVIER	100
49&	BUCCO FREDERIC	85
50	MARION JEROME	70
52&	BROCARD PHILIPPE	50
53	DORIN GREGORY	5
54	GAUDY CAROLINE	5
55&	BOREL JEAN MARC	5

Régionale - 3 participants - **4.7**

1*	MARTIN THIBAUT	35
2*	RIVIERE NOEMIE	20
3*	SOARES ANAIS	5

## PORNIC le 09.04.2006

Ligue - 5 participants - **Standard**

1*	ISTASSES ERWANN	85
2*	PIZETTE THIERRY	55
3	PLOQUIN NICOLAS	20
5&	PAULET STEPHANE	5

Ligue - 35 participants - **Radial**

1&	HARLE SYLVIE	460
2&	LE BEAUDOUR STEPHANE	450
3&	ROCH JEROME	410

4*	LOQUINEAU OLIVIER	390
5	ABADIE CHARLOTTE	360
6*	MARTIN THIBAULT	350
7*	ROUSSEAU GUILLAUME	315
8	BERTHAUD LOIC	300
9*	SWARTVAGHER ARMELLE	270
10&	BLOUIN PHILIPPE	260
11&	LE GONIDEC JEAN CLAUDE	250
12*	CLODIC GAEL	230
13*	BUCHOU CLEMENT	220
14*	LARDJANE THOMAS	205
15*	ROUSSET CLEMENT	195
16*	REJIBA RAPHAEL	185
17&	LEROUX GILLES	175
18*	POTIRON JEAN PATRICK	165
19&	LEVASSOR PHILIPPE	155
20*	CHAUVIN YANN	145
21&	REGNIER PATRICIA	135
22	GOURRAUD BERTRAND	125
23&	DUBUISSON OLIVIER	105
25&	DAUCE MAURICE	90
27	NUEE FRANCOIS	75
28&	LE MOUILLOUR MARC	65
29&	RONGERE HERVE	55
30*	BALMELLI MEYS DAVID	45
31*	CLAUTOUR QUENTIN	35
32*	FLEURY SEGOLENE	25
35*	GRISOLLET MARGAUX	5

### DINARD le 09.04.2006

Ligue - 8 participants - **Standard**

1*	ARBELLOT PIERRE	115
2*	GERON BASILE	95
3*	LE REST MERWEN	55
4*	MEVEL NICOLAS	45
5*	MAILLET FLORENT	35
6	LEMONNIER MIKAEL	25
7*	LANGE BERTEAUX NICOLAS	15
8&	JULIEN JEAN PIERRE	5

Ligue - 72 participants - **Radial**

1*	HUBERT ARTHUR	1595
2*	HUET KEVIN	1550
3*	CORBIERES MORGAN	1520
4*	VARRIN STANLEY	1490
5&	BIECHY PATRICE	1445
6*	RENAUDIN NICOLAS	1415
7*	BOLOU MARIE	1405
8*	GRUEAU QUENTIN	1360
9*	FERTIL PAMELA	1345
10*	MOYSAN LOUIS	1330
11*	BIGI NEDELEG	1290
12*	COURTOIS VALENTIN	1280
14*	MASSON PIERRE	1265
16*	ANDRIEUX FRANCK	1220
17*	LAVANDIER BENOIT	1180
18*	BAGOT STEPHEN	1150
19*	GUEZENEC PAUL	1120
20*	LEMARCHAND VALENTIN	1105
21*	FEBVRE SIMON	1070
22*	FOURNIER FOCH BENJAMIN	1060
23*	BOIZARD HELENE	1050
24*	COLLINET THOMAS	1030
25	JAULENT EDOUARD	1005

26&	DUMERGUE YVES	965
27*	DE PARSCAU BASILE	940
28*	LUCAS YVES	915
29*	PORS MORGANE	875
30&	LANGE BERTEAUX ERIC	865
31*	MENEUR LAURA	850
32*	LELOUP SIMON	840
33*	LE GUEN AMANDINE	830
34*	CARIOU MAXIME	780
35*	BOLOU MATTHIEU	735
36*	COADOU ANTOINE	685
37*	SELLES MORGANE	670
38*	POTIN ANTOINE	650
39*	DOMAIN YOANN	625
40*	QUIVIGER FRANCOIS	615
41&	LANGE BERTEAUX ANNE E.	590
42*	FERRIS LAURENT	570
43*	HOREAU CORENTIN	540
44*	DELAVERGNE MALLAURIE	505
45*	CORBEL FLORIAN	475
46*	BODENES MARION	430
47&	REITZER ERIC	400
48*	OLLEVIER JEAN	370
49*	TROTTET JEAN	350
50&	BERTHOUX JACQUES	335
51*	GUILLEMET PIERRE	320
52*	DELAVERGNE MAELLE	305
53*	BERTHOUX MATHILDE	280
55*	BLANCHARD PIERRE	260
56*	RANNOU KLERVI	225
57&	AUGERI SALVATORE	195
59*	LE PENNEC SOIG	170
62*	SELLES TIPHAINE	150
64*	L'HARIDON MARC	105
65*	DOMAIN EMILIE	85
66*	KERMARREC BRIEUC	75
67*	CALLIN LISE	60
68*	VITEL ARTHUR	50
69*	LELOUET BARTHELEMY	40
70*	SACRE BASTIEN	25
71*	BOUGUET ALEXANDRE	15
72&	COADOU GILLES	5

Ligue - 3 participants - **4.7**

1*	MONNE SYLVAIN	20
3*	LE HELLEIX YANN	5

### ERQUY le 14.05.2006

Ligue - 9 participants - **Standard**

1*	LE REST MERWEN	100
2*	MEVEL NICOLAS	90
3*	QUIVIGER FRANCOIS	80
4*	ARBELLOT PIERRE	70
5*	TRECHEREL JOLAN	45
6*	CARRE ANTOINE	35
7*	MAILLET FLORENT	25
8*	QUESNE DAVID	15
9&	JULIEN JEAN PIERRE	5

Ligue - 72 participants - **Radial**

1*	COADOU ANTOINE	1470
2*	CARIOU MAXIME	1420
3&	BIECHY PATRICE	1375

4*	BOLOU MATTHIEU	1330
5*	BODENES MARION	1285
6*	CORBEL FLORIAN	1255
7*	GRUEAU QUENTIN	1210
8&	LANGE BERTEAUX ERIC	1200
9*	MOYSAN LOUIS	1185
10*	L'HARIDON MARC	1145
11*	HUBERT ARTHUR	1120
13*	HUET KEVIN	1070
14*	ANDRIEUX FRANCK	1030
15&	COADOU GILLES	1020
16*	BAGOT STEPHEN	990
17*	GUEZENEC PAUL	960
18*	LAVANDIER BENOIT	920
19*	OLLEVIER JEAN	890
20	JAULENT EDOUARD	865
21&	DUMERGUE YVES	825
22*	POTIN ANTOINE	805
23*	LELOUP SIMON	795
24*	PORS MORGANE	755
25*	LEMARCHAND VALENTIN	740
26*	DE PARSCAU BASILE	715
27*	BOLOU MARIE	705
28&	LANGE BERTEAUX ANNE E.	680
29*	FEBVRE SIMON	645
30*	CORBIERES MORGAN	615
31*	VARRIN STANLEY	585
32&	REITZER ERIC	555
33	VIELLE CARRE DIANE	545
34*	LE BOUEDEC MELANIE	515
35	BOTHUAN JULIEN	505
36*	BLANCHARD PIERRE	490
37*	HOREAU CORENTIN	460
38*	RANNOU KLERVI	425
39*	LELOUET BARTHELEMY	415
40&	CLAEYSSENS PASCAL	405
41*	BERTHOUX MATHILDE	380
42*	LE PENNEC SOIG	360
44*	RENAUDIN NICOLAS	325
45*	KERMARREC BRIEUC	315
46*	MENEUR LAURA	300
47*	FERRIS LAURENT	280
48*	FERTIL PAMELA	265
50*	CALLIN LISE	245
51*	GUILLEMET PIERRE	230
52*	FOURNIER FOCH BENJAMIN	220
54&	BERTHOUX JACQUES	200
55*	LUCAS YVES	175
56*	LE GUEN AMANDINE	165
57*	SACRE BASTIEN	150
59*	DELAVERGNE MAELLE	130
60*	SELLES MORGANE	115
61*	SELLES TIPHAINE	105
62*	COLLINET THOMAS	85
63*	MASSON PIERRE	75
65*	CARRE SOPHIE	60
69*	BOIZARD HELENE	35
70*	JOSSO ADELINE	25
71*	PIERRE CAMILLE	15
72*	BERET BENJAMIN	5



**BANDOL le 19.02.2006**

Interligue - 40 participants - **Standard**

1	MURATI MATHIEU	2020	1275
2	PONZIO ANTOINE	1900	1215
3*	TAINÉ EMMANUEL	1780	1155
4*	MARAIS ROBIN	1660	1095
5	BAYARD NOEL	1640	1080
6	SANCHEZ EMMANUEL	1575	1035
7*	DI RUSSO MATTHIEU	1525	1000
8&	VOGTENSPERGER J. P.	1435	950
9	SCHMITT MARC LUX	1395	920
10	HURLIN FREDERIC	1305	870
11&	LECLAIR XAVIER	1215	820
12&	BERNAZ LAURENT	1125	770
13*	KELLER ARTHUR	1035	720
14	LENOIR VINCENT	970	675
15&	SIMEONI DENIS	920	640
16*	COUTURIER THOMAS	900	625
17*	BOUR JULIEN	880	610
18	ENRICO SOLERIO ITA	840	580
19*	BOERI CEDRIC	775	535
20&	BERENGUIER REGIS	685	485
21*	SALLERIN FRANCOIS	665	470
22&	CHAPEAU PATRICK	600	425
23*	MINIER PHILIPPE	580	410
24*	THOMAS GABRIEL	560	395
25*	HOTELIER THOMAS	530	370
26*	LENOBLE THOMAS	500	345
27*	LE CONTEL ROC	475	325
28*	GELY GUILLAUME	455	310
29*	BERNAZ JEAN BAPTISTE	305	235
30&	ALBIGES MARC	240	190
31&	ROMAND OLIVIER	220	175
32	SPICHIGER Y.D. SUI	180	145
33*	PONSOT NICOLAS	155	125
34*	CHARRIER SIMON	130	105
35	PUJALTE PIERRE	105	85
36*	DUPONT FLORIAN	75	60
37*	BERTHON BENJAMIN	50	40
38&	PESTRE ROBERT	30	25
39&	MC FARLANE ROBERT	10	10

Interligue - 46 participants - **Radial**

1*	MUNOS ANTONY	1640	1140
2&	VIAZZO HELENE	1520	1080
3*	LE BOUTEILLER VANESSA	1430	1030
4&	FALQUE OLIVIER	1340	980
5*	ARTHAUD AYMERIC	1275	935
6*	BORSI NAIS	1210	890
7&	VIGO LAURENT	1160	855
8	CARTOLANO GABRIEL ITA	1120	825
9&	MARCON LOUIS	1095	805
10*	PAILLOUX MARINE	1045	770
11	LE TYRANT RICHARD	1005	740
12&	GLUCK GILLES	940	695
13*	DEGUINE MAXIME	920	680
14*	CHAPAS TOM	880	650
15*	HEJAIJ STEPHANE	860	635
16	LENGELLE ELODIE	795	590
17	AUGER MIKAEL	765	565
18&	BILLAND ALAIN	745	550

19*	PERALDI AUDREY	725	535
20&	ROCHE PIERRE	705	520
21*	BELMONTE ROMAIN	685	505
22&	FERRERES ANTOINE	665	490
23&	VIAZZO ISABELLE	575	440
24&	RAVALET JACQUES	535	410
25&	DIEBOLT PATRICK	510	390
26*	SOLER MARTIN	480	365
27&	MARTINEZ CHARLES	460	350
28*	COPYANS CLEMENT	420	320
29*	SWARTVAGHER AMANDINE	400	305
30&	ROGER WILLIAM	350	270
31*	ALONSO BAPTISTE	330	255
32*	SOISSONS ANTOINE	305	235
33*	TROULIER MARC	280	215
34*	HERVI MAELLE	260	200
35&	COSTE BERTRAND	230	175
36*	LE BOUTEILLER SONIA	210	160
37&	LANDIER CLAUDE	185	140
38&	CLERC PATRICE	165	125
39*	CANTO VINCENT	145	110
40*	DARGES FLORENT	125	95
41*	LOVAZZANI VICTORIA	105	80
42*	ASSELBORN THEO	85	65
43*	ZAMBELLI LAURA	65	50
44*	COSTANTINI CHARLES	45	35
45*	MOREL MARINE	25	20
46*	VIGLIANI ALBAN	5	5

Interligue - 22 participants - **4.7**

1*	CROUE MARTIN	945	615
2*	ENSELME AYMERIC	855	565
3*	HUBER JULIE	790	520
4*	ROMANI PIERRE	670	460
5*	GROSJEAN LEO	650	445
6*	BENAOUN PHILIPPE	630	430
7*	NARBONNE ARILD	610	415
8*	PAINEAU ALEXANDRA	590	400
9*	GIORGI THOMAS	470	340
10*	BEGUE MARION	420	305
11*	POURTIER PIERRE	400	290
12*	DUCREUX DOMITILLE	370	265
13*	ROTH BIHR SAINT CLAIR	350	250
14*	DUCHAUFFOUR M.	310	220
15*	TINARD SOPHIE	245	175
16*	BIZEAU OCEANE	215	150
17*	BODIN GAETAN	185	125
18*	SEIMANDI FLORENT	165	110
19*	NAVUEC YANN	135	85
20*	ALLAIRE SOLENE	45	35
21*	MONNIER LOUIS	25	20
22*	DOT ALEX	5	5

**DOUARNENEZ le 20.02.2006**

Interligue - 34 participants - **Standard**

1	LE BRETON THOMAS	1980	1210
2	CECHOSZ JOHAN	1860	1150
3*	LOBERT JONATHAN	1710	1075
4*	PRUVOT CORENTIN	1560	1000
5*	CABAZ RODRIGUE	1410	925
6*	GELLEE JEAN BAPTISTE	1320	875
7*	DERAND MATHIEU	1270	840
8*	MACE ANTOINE	1150	780
9*	BORDE MICKAEL	1060	730
10*	LE REUN ALEXANDRE	970	680
11	ALLAIRE JEAN MARC	850	620
12&	COURTOIS LAURENT	785	575

13*	LE REST MERWEN	695	525
14*	PIZETTE THIERRY	645	490
15	PLOQUIN NICOLAS	580	445
16*	GERON BASILE	550	420
17*	DEHAY FRANCK	530	405
18*	BARRE VILLENEUVE E.	490	375
19&	NEBREL JACKY	470	360
20*	COU HERVE	440	335
21&	LE SAUSSE GERARD	400	305
22*	TRECHEREL JOLAN	360	275
23*	HENRI ALEXIS	295	230
24&	BORROT ALAIN	255	200
25*	LEIBIG TOM	230	180
26&	FERTIL GUY	205	160
27	BETOU GILLES	165	130
28&	HEURTAULT CHRISTOPHE	145	115
29&	CHENAIS MARC	115	90
30	MOSNERON VINCENT	85	65
31	WEIMERSKIRCH GREGORY	65	50
32	THOMAS JEROME	45	35
33	GAUTIER MATTHIEU	25	20
34	PROCHASSON MATHIS	5	5

Interligue - 105 participants - **Radial**

1*	BIGI NEDELEG	5195	3325
2*	CARIOU MAXIME	5045	3250
3*	GERON MATHILDE	4980	3205
4&	HONOR NICOLAS	4930	3170
5*	ARBELLOT PIERRE	4780	3095
6*	GUILBAULT GAELE	4630	3020
7*	ISTASSES ERWANN	4610	3005
8*	HUET KEVIN	4490	2945
9	GUILLERM PIERRE E.	4425	2900
10*	CORBEL FLORIAN	4375	2865
11&	HARLE SYLVIE	4225	2790
12&	BIECHY PATRICE	4105	2730
13&	ROCH JEROME	4015	2680
14*	TROEL SIMON	3865	2605
15*	COADOU ANTOINE	3715	2530
16*	BODENES MARION	3595	2470
17*	ISAMBERT SABINE	3505	2420
18*	OLLEVIER JEAN	3455	2385
19*	L'HARIDON MARC	3365	2335
20*	ANDRIEUX FRANCK	3275	2285
21*	VIGINIAT MAXIME	3210	2240
22*	BARRE VILLENEUVE O.	3170	2210
23*	BLAIS FLORENT	3150	2195
24*	MEVEL NICOLAS	3030	2135
25*	BOLOU MATTHIEU	2910	2075
26*	POTIN ANTOINE	2880	2050
27	ANTOINE CORINNE	2815	2005
28*	FERRER JULES	2765	1970
29*	CLODIC GAELE	2735	1945
30	DUBOIS GREGOIRE	2695	1915
31&	REITZER ERIC	2645	1880
32*	RANNOU KLERVI	2580	1835
33*	GRUEAU QUENTIN	2460	1775
34&	DAWSON NOLAN	2420	1745
35*	GUEZENEC PAUL	2370	1710
36*	PORS MORGANE	2280	1660
37*	FERRIS LAURENT	2250	1635
38*	FEBVRE SIMON	2185	1590
39*	BAGOT STEPHEN	2135	1555
40*	HUBERT ARTHUR	2095	1525
41	DEMAILLY YOHANN	2055	1495
42*	LE BOUEDEC MELANIE	2005	1460
43*	MOYSAN LOUIS	1980	1440
44*	LE PENNEC SOIG	1950	1415
45*	BOLOU MARIE	1930	1400



46&	AUGERI SALVATORE	1880	1365
47*	MAURIN ALEXIA	1815	1320
48*	RENAUDIN NICOLAS	1765	1285
49*	LE SAUSSE FANNY	1735	1260
50*	LACHAISE BENJAMIN	1705	1235
51*	CORBIERES MORGAN	1655	1200
52&	DUMERGUE YVES	1565	1150
53*	DE PARSCAU BASILE	1525	1120
54&	DEVOS DANIEL	1475	1085
55*	SWARTVAGHER ARMELLE	1425	1050
56	FEILLANT GILDAS	1405	1035
57*	LELOUP SIMON	1385	1020
58*	FERTIL PAMELA	1360	1000
59*	MASSON PIERRE	1340	985
60*	LAVANDIER BENOIT	1250	935
61&	LOGET FRANCOIS	1160	885
62&	CHOBILLON XAVIER	1110	850
63	DAMERVAL JEAN MICHEL	1090	835
64*	DOMAIN YOANN	1050	805
65	GUERIN MATTHIEU	1025	785
66*	COLIN PIERRE MARIE	985	755
67&	DUBUISSON OLIVIER	955	730
68	HERVIEU ARNAUD	935	715
69*	BLANCHARD PIERRE	910	695
70&	PELLETIER JEAN PIERRE	860	660
71&	ROBILLARD JEAN PAUL	840	645
72*	GUILLEMET PIERRE	815	625
73*	BAUDRAN ARNAUD	795	610
74*	CALLIN LISE	770	590
75*	TROTTET JEAN	740	565
76*	DELAVERGNE MAELLE	715	545
77*	BERTHOUX MATHILDE	675	515
78*	RUHLMANN EMILIE	650	495
79*	MOISSON CHLOE	610	465
80&	BERTHOUX JACQUES	585	445
81&	GALBARIGGI GUIDO	555	420
82	LOISEAU MATTHIEU	535	405
83	DANIEL SAMUEL	515	390
84*	DELAVERGNE MALLAURIE	450	345
85*	KERDONCUFF SOPHIE	430	330
86*	VIGE VANESSA	405	310
87*	MARTEAU JULIAN	385	295
88&	SERINET FREDERIQUE	355	270
89	CHAULEUR GONZAGUE	335	255
90	BARBE JEAN MARIE	315	240
91&	PORON JEAN JACQUES	285	215
92	KAISER ALEXANDRE	265	200
93*	ETIENNE PIERRE	245	185
94	JOYAUX VINCENT	225	170
95*	COURTOIS VALENTIN	205	155
96*	KAMSEU JOAN	185	140
97*	EVEN MARION	165	125
98*	MOUSSION THEOPHILE	145	110
99*	PETIT JONATHAN	125	95
100	DUVAL FREDERIQUE	105	80
101	LE CERF JOAN	85	65
102*	LENON HUGO	65	50
103	LE GREGAM ALEXANDRE	45	35
104	KHERADOUCHE MOHAND-S.	25	20
105*	BOUWYN JEHAN	5	5

#### Interligue - 14 participants - 4.7

1*	DE KERANGAT MATHILDE	520	365
2	ABADIE CHARLOTTE	500	350
3*	LEMARCHAND VALENTIN	480	335
4*	DEHAY LAURELINE	460	320
5*	CORNUAULT MAXIME	395	275
6*	HERVE GUILLAUME	305	225
7*	RIOU AMELIE	240	180

8*	GACQUIERE SIMON	175	135
9*	CARIOU SYLVAIN	110	90
10*	GUILLOU GAUTIER	80	65
11*	SEGUIN MANON	60	50
13*	MONNE SYLVAIN	25	20
14*	DELABY LOIC	5	5

#### CARNAC le 17.04.2006 EUROPA CUP OU COURSE DE LIGUE ?

Quelques jours après la fin de la régates qui a eu lieu le week-end de Pâques à Carnac, je suis toujours aussi remonté par ce qui s'est passé. Je prends le clavier pour mettre mon mécontentement par écrit. D'habitude je n'écris qu'au dernier moment et même souvent lorsque la date de remise des articles est dépassée, en abusant de la gentillesse de Corinne qui arrive toujours à trouver une place à mes bafouilles, en réajustant sa mise en page. Mais revenons à cette régates.

Dès l'arrivée, on ne peut pas dire que tout soit organisé pour le parking des bateaux. Chacun se débrouille comme il veut ou plutôt comme il peut pour trouver une place pour son Laser et son véhicule. Ah j'oubliais, pour ne pas surcharger la signalisation routière, le club a pris la sage décision de ne pas flécher l'arrivée. La prévention routière et la DDE les en remercient, mais pas les coureurs qui n'étaient jamais venus à Carnac.

Le prix : 65€. C'est cher, mais ce sont les règles des Europa Cup. En revanche, à ce prix là, on est en droit d'attendre quelque chose de carré, une prestation à la hauteur du prix demandé. Et pour quelques jours de dépassement, on crache 10€ de plus. Mais c'est aussi la règle alors je ferme ma gueule et je crache les 10€ supplémentaires. Ça rentre dans le cadre d'une organisation sans faille. Mais aussitôt derrière la confirmation de l'inscription, la rigueur n'est plus la même.

La jauge : une vaste plaisanterie. On s'y présente avec sa voile et on fait la queue ; jusque là c'est du classique. Des coureurs, la veille, étaient présents pour passer à la jauge comme dans toutes les Europa cup, pour être tranquille le lendemain et diminuer la queue. Mais ici rien, et la jauge ne démarre que lorsque la rosée est bien évaporée. Ces heures non faites vont avoir une incidence directe sur le déroulement de la régates.

La jauge ne fait que tamponner les voiles. Je n'ai même pas eu à dérouler la voile complètement pour que l'on note mon numéro. Donc si personne ne note mon

numéro je peux passer plusieurs fois à la jauge et choisir ma voile en fonction de la météo... Par contre de la rigueur, il y en a avec les FRA qui sont obligatoires. A mon avis, si on applique strictement la règle au niveau des lettres de nationalité, c'est que les N° de voile correspondent bien évidemment aux N° des coques. Et bien je peux vous dire dans ce cas qu'un bateau « collector » a navigué : le Laser 2 était sur l'eau.

Ce même bateau qui a été construit, il y a donc des lustres, arborait même une forme d'étrave bombée encore à l'état de proto. Mais la réalité est tout autre. C'est un bateau de l'ENV avec un candidat BEES qui vient faire une note. L'Ecole Nationale de Voile pose une sorte de pare-choc avant sur les étraves pour limiter les retours aux ateliers pour refaire les étraves. Y aurait-il une nouvelle pédagogie ciblant les abordages ?

Allez encore une anecdote concernant la jauge : en passant à côté d'un Laser, un coureur me demande de tenir avec lui le mât pour enfoncer le haut et le bas. L'ajustement se fait difficilement, sous les yeux d'un jaugeur français. Puis ce coureur prend son rouleau de scotch et recouvre la jonction. Je lui fais la remarque que c'est interdit.

Effectivement l'article 19-c stipule : «L'application de bandes adhésives au dessus du raccord dans le but de biseauter la surface du mât est interdite». Peut-être que le but était d'empêcher que le mât ne tourne et non de le biseauter... Argumentaire fallacieux s'il en est. Le coureur en question a couru avec son scotch sur son mât sans problème... (voir bafouille sur la jauge plus loin).

Et si on mettait le nom du coureur ce serait encore plus drôle, mais pas de délation...

Je suis le premier à dire que cette règle n'a une incidence qu'après la 12° décimale de la vitesse du bateau et seulement si celui-ci avance au dessus de 30nd... En gros, on est peinard avec le Laser. Mais lorsque l'on est exigeant, on doit l'être sur tous les points sinon on n'est plus crédible. Disqualifier un radial pour non port de la retenue de mât OK, c'est dans le texte, mais il y a il me semble des articles plus importants avant à

faire respecter celui là. Mais ce n'est qu'un avis personnel.

La fin des inscriptions est prévue à 12h. Avec un départ à 10h de la jauge, à midi, elle n'est pas terminée. Faire les poules, devient impossible. Le Comité est obligé d'envoyer un retard. Ce retard, semble, d'ailleurs, de l'extérieur, arriver à point nommé, car toute l'organisation à l'air d'être à la bourre.

Enfin nous ne sommes pas venu pour cela. La finalité de nos km de bitume se déroule sur l'eau. Pour les Standard, la manche dure 1h20 dans le petit temps mais reste dans les limites acceptables ; même si on peut se demander si l'article sur la vitesse du vent dans le règlement du classement national des coureurs AFL/FFV, a été respectée. Y avait-il 5 nœuds à tout moment de la procédure de départ ?

Par contre pour les Radial, les 5 rappels généraux sous règle noire grillent le joker d'une vingtaine de coureurs qui n'y sont pour rien au regard de l'orientation de la ligne.

Comme, avec les règles spécifiques aux Europa Cup, on ne peut courir plus de 2 manches par jour, il est un peu dommage que nous soyons rentrés juste après la 1<sup>er</sup> manche. Nous avons encore le temps de faire une manche avant 21h (pardon 20h59 pour le vendredi), la fin des courses dans les IC. Avec cette décision, on est déjà sûr de ne pouvoir enlever qu'une manche, puisque nous n'en ferons pas 8.

Les résultats de la manche ne seront pas affichés le jour même.

Le samedi, il pleut. Vous connaissez certainement ce petit crachin breton qui instantanément vous humidifie, mais ne vous pénètre que lentement, et vous mouille clairement qu'après un très long moment. Vous voyez ce dont je parle. Eh bien ; ce n'est pas du tout ce genre de temps qu'il y a eu. Ici nous sommes en Bretagne Sud, pas à Brest, alors il pleut des vraies grosses gouttes qui mouillent dès la 1<sup>er</sup>. Le temps de gréer, et vous êtes trempés. Génial...

C'est tellement génial que l'on se précipite sur l'eau. Le Comité veut peut-être envoyer avant le coup de vent qui est prévu en

milieu de journée. Mais le vent est à l'E à 10h20 (lorsque l'on se met à l'eau). Pas SW comme doit passer le coup de vent.

Arrivé sur site, il pleut toujours (on ne voit plus la côte) et le vent prend un peu de gauche. Et l'attente commence. On attend que le vent se stabilise, je pense. Dans ce cas, on est tranquille. Il faut attendre la rotation du vent et la fin de la pluie. Pour le moment, on en profite pleinement de la pluie et de ses effets secondaires... On se les gèle ! Le Comité aussi n'a pas l'air d'avoir bien chaud. A 12h30, première procédure, cap au 300.



Les problèmes de ligne des Radial d'hier se déplacent sur notre rond. A la différence, notre Comité, lui, bouge sa ligne. Mais vu de l'extérieur, on a l'impression que cette dernière est toujours posée au hasard ; et parfois il fait bien les choses. Dans ce cas la manche part. Elle part pour un sprint. En 35mn, le parcours est bouclé. La longueur du parcours était la même que la veille. Mais aujourd'hui on avance plus vite car on a du vent et de plus en plus. On attend que les 4.7 finissent leur parcours puisque les bateaux Comité et viseur, font aussi l'arrivée.

Attente pour remouiller la ligne, puis le Comité envoie sur la même drisse l'aperçu sur A, et tout à l'arrière un grand drapeau violet. La confusion règne parmi les coureurs. «Il y a 20 nd et on rentre». Certains commencent à rentrer. Mais le signal de fin de course n'est que pour les 4.7 même s'il n'a pas été envoyé sur la même hampe. Tant pis pour les 4.7 qui savent naviguer dans la brise, ils ne pourront pas se faire plaisir.

Les Standard se préparent pour un nouveau sprint car les petites bouées au vent (1.2m de haut) se voient du départ malgré

le clapot, la multitude de bouées qui parsèment la baie et la pluie qui a diminué.

Une fois de plus le parcours est mouillé plus à droite du vent, et comme le bord est très court, après le départ il ne faut pas tarder à virer (même si on n'est pas dégagé) sinon on est hors cadre. Combien sont tombés dans le panneau ?... La régata se transforme en un speed test géant au bon plein pour la moitié de la flotte.

On laissera de côté la présence de 2 sécurités ayant un pavillon bleu l'une à côté de l'autre dans le dernier 1/3 du premier près.

Le plus ennuyeux c'est qu'ils ne faisaient rien pour ne pas gêner la route des Laser et pour se retrouver à l'extérieur du rond... Elles montaient à vitesse lente vers la bouée.

Record battu pour cette 2<sup>er</sup> manche : 30mn de course. En 5h30 passé sur l'eau, nous venons de faire 1h de compétition. Là il y a un malaise...

Il est vraiment dommage que quelqu'un connaissant le Laser ne les ait pas conseillé, car toutes les conditions étaient présentes pour faire 2 belles manches et non pas ces deux «ù%wx²]» (mot censuré).

Pour les Radial, certains déplorent l'absence de drapeau bleu à l'approche de la ligne d'arrivée, la présence d'un danger isolé dans la zone parcours, du manque de sécurité. Combien l'organisation avait-elle de bateaux, sans compter ceux des entraîneurs ? Avec un tel chiffre en Manche, nous n'avons pas le feu vert des Aff Mar pour lancer un départ. A ce petit nombre de sécurité s'ajoute l'incompétence. Un radial voit sa voile se transformer en 4.7 avec l'hélice d'un bateau... Et la voile était neuve... Un peu léger tout cela pour une

Europa Cup. Mais le plus révoltant reste à venir.

Le mépris du club pour le Laser que je vais vous décrire m'est insupportable.

### **LES CLASSEMENTS ou plutôt l'absence de classement.**

Le samedi, après les manches, c'est bien simple, rien n'est affiché : pas un pointage, pas de résultat de manche (sauf celle de la veille pour les standard), pas de provisoire. Le dimanche matin rien non plus...

«C'est pas grave, ils vont courir et on verra ce soir». Mais pour les radial, c'est une autre histoire. Les poules sont rebrassées tous les jours. Il faut donc un général pour faire les poules. Donc pour les Radial : retard à terre. Ils vont attendre ainsi jusqu'à 12h30 la mise à l'eau.

Une explication possible, elle n'engage que moi et si ce n'est pas la vérité, elle n'en est certainement pas loin. Les faits quant à eux, sont réels.

L'Assemblée Générale du Yacht Club de Carnac (YCC) a lieu traditionnellement le week-end de Pâques. Une parenthèse, ils ne respectent pas les directives de la FFV. Avant l'AG de la FFV les AG des Ligues doivent avoir lieu. Avant celles des Ligues, celles des CDV et des clubs, pour nommer les personnes qui les représentent à l'échelon supérieur. Règle toute théorique qui oublie la réalité du terrain (comme beaucoup de décisions fédérales). Faire une AG de club fin janvier (pour l'AG fédérale en mars) c'est s'assurer de ne pas atteindre le quorum. Il est préférable d'attendre la reprise de la saison. Mon club fait comme le YCC et nomme ses représentants sans passer par une AG. Bref revenons à l'AG du YCC.

Elle se déroule samedi après midi. Le secrétaire général du club est la personne qui s'occupe aussi des classements. Face à ces 2 tâches, il fait un choix. Il privilégie son AG au classement de la régata et ne se fait pas remplacer. Décision non recevable car non anticipée. On ne peut pas arguer le fait de ne pas savoir que le classement allait prendre du temps. Classer 306 bateaux ne se fait pas en 2 temps 3 mouvements.

Cette AG prend aussi le pas sur l'accueil des coureurs. La remise des prix du classement de la saison dernière et le pot se déroule au rez-de-chaussée et non à l'étage où se déroule l'AG du club... Le lieu ne s'y prête pas. Il n'y a pas de place pour

accueillir les coureurs. Aucun effort n'a été fait pour chercher une meilleure solution. Scandaleux...

Nous sommes la 5<sup>e</sup> roue du carrosse malgré nos 65€ X 306 lasers = 19890€ et avec les 10€ de pénalité pour les retardataires, on passe à plus 20 000€ (131 000f pour ceux qui rament encore avec les €). A cela, vous ajoutez les aides classiques des collectivités locales (municipalité, département, région) et le club se fait un joli bas de laine lorsqu'il a réglé ses frais d'organisation. Qu'il fasse un bénéfice sur la régata, OK mais qu'en retour il ne se moque pas de nous. Qu'il montre au minimum qu'il est heureux de nous prendre notre argent.

A ces délais de publication des classements, se rajoute le passage d'une marque à l'envers pour une vingtaine de coureurs en Radial. Dans une course de Ligue, on peut accepter que le pointeur ait été débordé et qu'il n'ait pas distingué ceux qui passaient correctement des autres, mais ici non.

Certains coureurs font une reconnaissance de faute en sachant qu'ils seront DNF à la manche même si le pointeur ne les a pas noté ; d'autres s'en gardent, profitant du flou dans l'organisation. Le Comité de réclamation ne fera pas de distinction et les mettra aussi DNF. Ce n'est pas récompenser l'honnêteté. Et même, c'est porter du crédit à : « pas vu pas pris » qui est l'opposé de l'éthique sportive. A mon avis, une DNE (manche non retirable) aurait été juste et formateur, car tous ceux qui avaient fait le parcours le savaient. Aucun, je dis bien, aucun, ne peut dire : « je ne savais pas » après être rentré à terre.

### **Le départ des Standard.**

Le dimanche «pète» à l'heure, avec une ligne tellement comité que l'on ne peut pas partir. Allez, on a l'habitude et on attend le noir et un réajustement de la ligne. Nous sommes en progrès, la manche dure 50mn. Mais nous sommes encore loin des 90 maxi des IC. L'argument de dire que l'ISAF tend à faire des manches très courtes (moins de 30mn) ne tient pas car il faut, si on respecte les orientations de l'ISAF, avoir des poules limitées à un maxi de 30 bateaux et enchaîner les manches, pour terminer avec une phase finale. Fonctionnement impossible lorsque l'on se retrouve à gérer 300 lasers. Plus la flotte est nombreuse plus il faut augmenter le temps (donc la distance) entre le départ et la première marque, pour



éviter les petits trains à l'approche des marques et les b... aux marques.

Les 2 manches nous font jouer avec un vent qui monte progressivement (5 à 9 nd) et qui gentiment évolue à droite (250° à 285°) avec des retours de gauche marqués. Vraiment super ce plan d'eau. Retour à terre, le classement des 4 premières manches est affiché. Pour la 5<sup>e</sup>, il n'y a toujours pas de pointage...

Le lundi, c'est une sorte de répétition de la veille au niveau météo ainsi qu'au niveau de l'organisation du parcours (45 à 50 mn de course et lignes nettement avantageées).

Retour à terre pour plier le matos et rentrer, sans rester à la remise des prix. C'est un moyen bien faible, mais symbolique de décerner un carton rouge au club, qui même s'il a tenté de redresser la barre en cours d'épreuve, a été mauvais. J'ai bien entendu les arguments de Philippe Périlleux (un membre de l'équipe organisatrice des régates à Hourtin) qui a toujours cherché (sur ces 4 jours) en temps qu'organisateur à les défendre en mettant en avant les difficultés que représentent d'une telle manifestation. Le résumé, de ses propos tient dans les 2 questions suivantes :

- Ont-ils été suffisamment briefés sur les attentes des coureurs ?
  - Les membres de l'AFL ont-ils été assez précis dans le cahier des charges ?
- Quoi qu'il en soit pour moi Carnac en Laser c'est fini pour quelques années, même si l'Europa Cup 2007 y a lieu.

Pourtant il y a déjà eu des régates à Carnac ! Je me suis plongé dans les vieilles revues ; et, il y a tout juste 20 ans Pascal Leroy écrivait : « Carnac 86 ou arnaque ?

*150F d'inscription plus 50F pour un repas, boisson non comprise (cette année, ils avaient résolu le problème : pas de repas, pas de pot d'accueil).*

*5 manches, une de la longueur d'un parcours Optimist, une autre durant laquelle et malgré des conditions idéales (vent stable force 4), on se rendait à la bouée au vent en pratiquement un seul bord, sans oublier les procédures de départ approximatives, les lignes d'arrivée baladeuses, les attentes interminables entre les manches ; bref le*

# GRANDES ÉPREUVES

30

bilan de ces 3 jours de régates à Carnac est catastrophique...

...Malgré son superbe plan d'eau le YCC possède des moyens humains et matériels juste dignes d'une organisation d'une de nos régionales. Ou bien Messieurs les organisateurs, il faudra prélever une partie de vos bénéfices pour faire venir un Comité de Course plus professionnel, et peut-être éviterons nous ainsi que de nombreux étrangers présents à cette épreuve ne jettent un discrédit irrémédiable sur l'organisation des régates en France.»

Cet article est encore franchement d'actualité. Je préfère garder le souvenir de l'Europa Cup de 1985 qui avait lieu aussi à Carnac. Pour voir, j'ai ressorti le classement de l'époque. Dans la marge des classements j'avais noté que le temps avait été à la pétrole, avec des bascules à droite hallucinantes, et grosse ambiance sur le parking avec 2 chiens «emboîtés»... La lecture du classement m'a fait sourire.

En tête du classement derrière l'Allemand Andréas John (Champion du Monde laser 1985), il y avait l'équipe Faou, Quernec, Henard, Le Deroff qui allait passer sur Tornado, avec la médaille d'or à la clef, à Séoul en 1988. On retrouve plus loin dans le classement Luc Cholet, Eric Bornarel, Yannick Adde (Finn) Christophe Lesueur, Daniel Ferré (Flying Dutchman), Philippe Presti, Xavier Rohart (star) Christophe Clevenot, Maurice Einsenblaetter (Tornado), pour ceux qui allaient tenter l'expérience Olympique.

Puis un autre groupe de coureurs, composé de Jean Yves Le Deroff, Robert Hervé, Patrice Guadagnin, Patrick Cormery, Régis Bérenguer qui sont aujourd'hui entraîneurs. Les têtus du Laser, ceux qui n'ont pas encore lâché le stick des mains : Pascal Leroy, Eric Bornarel, Laurent Courtois, Jacky Nebrel, Gilles Grenier, Claudine Tatibouet, Régis Bérenguer, Olivier Falque, William Roger, Louis Marçon, Jean Luc Michon, Jean Louis Tonnelier.

Parmi les classés, un autre groupe de Laséristes qui ne naviguera plus avec nous, et qui, malheureusement, est trop nombreux : Maudez Le Cozannet, Henri Amy, Jean Claude Audo, Olivier Morel, Jean Bachelet.

Cette année là, nous étions 142 à régater, tous en Standard. Il n'était pas question de faire une flotte Radial et encore moins de 4.7.

Au Internationaux 85, on innovait en laissant la possibilité aux barreurs en cas de brise de changer de voile. Mais la majorité préférerait se charger avec des balasts (les broyeurs de dos pour ceux qui ne possédaient pas une condition physique irréprochable).

Malgré les articles de Philippe Leturcq, Laurent Lesmond, Gérard Leblanc... il faudra attendre 1990 pour avoir un Classement National des Coureurs Radial de 52 classés... La suite on la connaît.

Tout cela pour garder une note positive à ma longue prose..

**Laurent COURTOIS**  
**FRA 183389**

## Nationale - 82 participants - Standard

1*	MACE ANTOINE	3855
2*	PRUVOT CORENTIN	3705
3*	KELLER ARTHUR	3615
4	COLLURA PIERRE ANGELO FIN	3575
5*	CABAZ RODRIGUE	3425
6*	DERAND MATHIEU	3375
7	CECHOSZ JOHAN	3255
8	MOERMAN MATHIEU HOL	3215
9	SIETZEMA SIETZE JAN HOL	3175
10	VEERMAN SERTJAN HOL	3135
11*	GELLE JEAN BAPTISTE	3045
12	SANCHEZ EMMANUEL	2980
13	VAN SCHAARDENBURGER HOL	2940
14*	LE REST MERWEN	2850
15*	BORDE MICKAEL	2760
16	SIMS MIKE GBR	2720
17	LINDFORS MATTIAS	2680
18*	DI RUSSO MATTHIEU	2630
19*	ARBELLOT PIERRE	2610
20*	MINIER PHILIPPE	2590
21&	VOGTENSPERGER J. PIERRE	2500
22*	PERILLEUX ARNAUD	2435
23	HURLIN FREDERIC	2345
24	PLOQUIN NICOLAS	2280
25	ANDRESEN KASPAR FIN	2240
26*	HOTELIER THOMAS	2210
27&	COURTOIS LAURENT	2145
28*	ISTASSES ERWANN	2080
29*	BOERI CEDRIC	2015
30&	BERNAZ LAURENT	1925
31	ZAH BORD	1885
32	GUILLAUME ARMEL	1860
33&	SIMEONI DENIS	1810
34*	PIZETTE THIERRY	1760
35*	CATILLON ANTOINE	1695
36&	MORGAN JEREMY	1665
37*	COUTURIER THOMAS	1645
38&	CHENAIS MARC	1615
39	LENOIR VINCENT	1550
40*	GERON BASILE	1520
41&	GERMES BORIS	1455
42	RENOULT RODOLPHE	1390

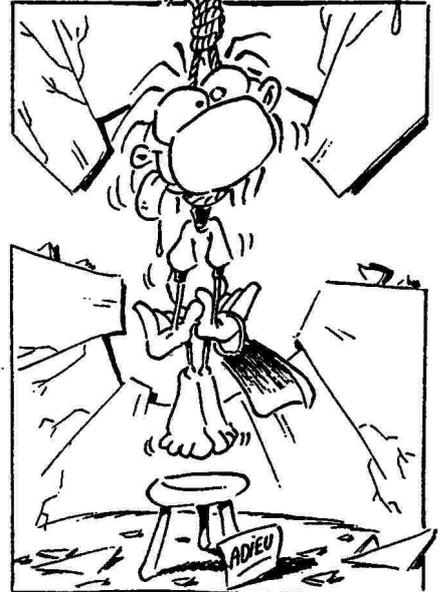
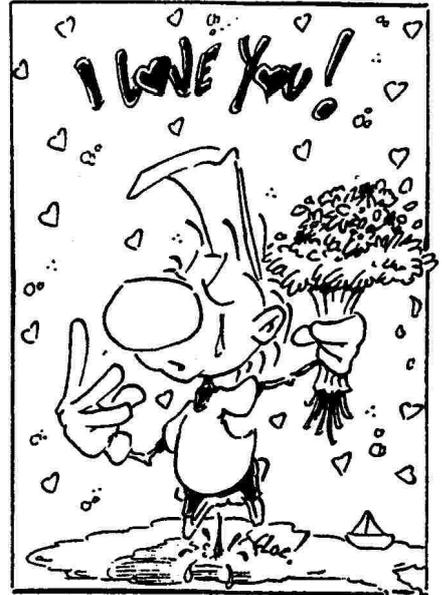
44*	DEHAY FRANCK	1365
45	WILDE ANDREW	1325
46*	SALLERIN FRANCOIS	1305
47&	MICHON JEAN LUC	1240
48*	LENOBLE THOMAS	1210
49*	LOBERT JONATHAN	1060
50*	GELY GUILLAUME	1040
51&	CHAPEAU PATRICK	975
52	SCHURMANN MATTIAS SUI	935
53	ANDERSEN FREDERIK	895
54*	HENRI ALEXIS	830
55&	DUMONT PHILIPPE	800
56&	TONNELIER JEAN LOUIS	760
57&	AUBERGER NICOLAS	735
58&	PERILLEUX PHILIPPE	695
59*	REVILL GREGORY	655
60	VANDERECK MARC BEL	615
61*	VEROVE ARNAUD	575
62*	BARRE VILLENEUVE EMMANUEL	535
63*	LEVIER RAPHAEL	515
64&	LE SAUSSE GERARD	475
65*	BAUDIN ARNAUD	445
66	BESSIAS PIERRE	415
67&	DEFLESSELLES ALAIN	390
68	GAYANT ROMAIN	350
69*	BERTHON BENJAMIN	325
70*	LEFEVRE MAXIME	305
71&	BOURGNEUF JEAN PAUL	285
72&	FERTIL GUY	260
73	LHOMMELET SEBASTIEN	240
74	DUMONCEAU LUC BEL	200
75*	BRULAIS SEBASTIEN	175
76	MOULLOUDJ SAID	150
77	MARTIN WILLY	125
78	ANDERSEN SOEREN	85
79*	ROLLAND DAMIEN	65
80	DANIEL SAMUEL	45
81&	GOSSELIN PIERRE	25
82&	DUNAT JEAN MARC	5

## Nationale - 191 participants - Radial

1	KAPTAN GUNEY	8350
2	LEFEVRE STEVEN HOL	8310
3	MACKELENGERGH RODIE	8270
4*	GUILBAULT GAEL	8120
5*	COADOU ANTOINE	7970
6	BOUWMEESTER MARIT HOL	7930
7	IZDEBSKI MAREK POL	7890
8	DEROI BASTIEN	7825
9*	HUET KEVIN	7705
10	LAVANANT MIKAEL	7585
11*	ARTHAUD AYMERIC	7520
12	VALENTINO PETER MLT	7480
13*	MUNOS ANTONY	7360
14	JUTJENS GES HOL	7320
15&	VIAZZO HELENE	7200
16	MOERMAN MAARTEN HOL	7160
17	LE GALL ERWAN	7140
18*	CARIOU MAXIME	6990
19&	HARLE SYLVIE	6840
20	BARTOLINI EDOARDO ITA	6800
21	GUILLERM PIERRE EMMANUEL	6735
22	BALCAEN LANDER BEL	6695
23*	FERRER JULES	6645
24	HANKE MATEUSZ	6605
25	MAES LAURA	6565
26	WILLEMS NICK	6525
27*	BODENES MARION	6405
28	BORG BENJAMIN MLT	6365

DELO dans ...

# RÉCLAMATION II (LE RETOUR)



P. CHAHS  
lll

Fin.



30&	LAROQUE JEAN	6155
31	CHARBONNET AUDREY	6135
32*	MEVEL NICOLAS	6015
33*	HUBERT ARTHUR	5975
34*	GRUEAU QUENTIN	5855
35	VAN DEN BOSSCHE P. BEL	5815
36	VAN TIENEN NICOLAS GBR	5775
37	LENGELLE ELODIE	5710
38	LE BOUEDEC JONATHAN	5645
39*	PAILLOUX MARINE	5595
40*	LE BOUTEILLER VANESSA	5505
41	DEMAILLY YOHANN	5465
42*	VIGINIAT MAXIME	5400
43	VAN AACKEN PETER HOL	5360
44*	BIGI NEDELEG	5270
45*	BLAIS FLORENT	5250
46	BALCAEN LOUIS BEL	5210
47*	BORSI NAIS	5145
48	LEGIERSE PATRICK HOL	5105
49*	LE BRUN TRISTAN	5085
50	LEFEVERE DIDIER BEL	5045
51*	BARRE VILLENEUVE OLIVIER	5005
52*	BLON CHARLOTTE	4915
53*	MAURIN ALEXIA	4850
54	WOLTERS JORIS BEL	4810
55*	BOLOU MATTHIEU	4690
56*	L'HARIDON MARC	4600
57*	LE SAUSSE FANNY	4570
58	ANTOINE CORINNE	4505
59&	LAVALLE CORINNE	4415
60&	ROCH JEROME	4325
61*	DEGUINE MAXIME	4305
62	TUBARO LUCA ITA	4265
63&	VIGO LAURENT	4215
64*	LAVANDIER BENOIT	4125
65*	ANDRIEU FRANCK	4035
66&	COADOU GILLES	4015
67*	FEBVRE SIMON	3950
68*	RICHARD QUENTIN	3925
69&	BORDENAVE JEROME	3895
70*	ROUSSEAU GUILLAUME	3830
71&	AMIZET PIERRICK	3765
72*	LAMOUR REMY	3740
73	ROSSI JAN MLT	3700
74&	BIECHY PATRICE	3580
75*	BAUDRAN ARNAUD	3560
76*	PERALDI AUDREY	3540
77*	FERRIS LAURENT	3510
78*	MOYSAN LOUIS	3485
79*	TROTTET JEAN	3455
80*	POTIN ANTOINE	3425
81*	GILLOT KEVIN	3405
82&	DAWSON NOLAN	3365
83	PELT GIJS	3325
84*	RENAUDIN NICOLAS	3275
85*	GUEZENEC PAUL	3225
86*	NOIROT ALEXANDRE	3200
87*	OLLEVIER JEAN	3150
88	PAAJANEN MIKKA FIN	3110
89*	DE KERANGAT MATHILDE	3090
90&	DUMERGUE YVES	3000
91&	AUGERI SALVATORE	2950
92	SCRIVANO JACOPO ITA	2910

93	CHAUVIER CHARLOTTE BEL	2870
94&	DEVOS DANIEL	2820
95*	DE PARSCAU BASILE	2780
96*	FOURNIER AMELIE	2755
97*	SAUVAGE JEROME	2715
98*	LUCAS YVES	2675
99*	CERDAN FLORENT	2650
100&	GIGE ADEL	2630
101*	BONTEMPS CEDRIC	2610
102	DEJUGNAT JULIEN	2590
103&	CHOBILLON XAVIER	2540
104*	RUHLMANN EMILIE	2515
105*	PORS MORGANE	2425
106*	RANNOU KLERVI	2360
107	ABADIE CHARLOTTE	2310
108&	GALBARIGGI GUIDO	2280
110&	BOHILS RENE	2225
111*	LACHAISE BENJAMIN	2195
112*	HOREAU CORENTIN	2145
113	MERTENS STEPHANIE BEL	2105
114*	COSTA JEREMY	2080
115*	DELAVERGNE MALLAURIE	2015
116*	CALLIN LISE	1990
117*	SWARTVAGHER ARMELLE	1940
118*	LELOUET BARTHELEMY	1920
119*	LAJOYE MATHIEU	1900
120	BERTHAUD LOIC	1875
121*	TROULIER MARC	1850
122&	DE ROFFIGNAC GERARD	1820
123*	MALEZIEUX NOEMIE	1800
124*	FERRERES ANTOINE	1780
125&	LE GONIDEC JEAN CLAUDE	1760
126&	ROGER WILLIAM	1710
127&	FALQUE OLIVIER	1620
128*	JUPILLE ROMAIN	1580
129	TUNA BARBAROS	1540
130*	DELAVERGNE MAELLE	1515
131	JAULENT EDOUARD	1475
132*	BOURGUIGNON JEROME	1450
133*	BLANCHARD PIERRE	1425
134*	CLODIC GAEL	1395
135*	CHAPAS TOM	1355
136*	TOURNIS MORGANE	1330
137*	THEREZIEN FLORENT	1310
138*	HACQUES HUGO	1290
139	BAUDIN STEPHANIE	1265
140*	LAFOND JULIEN	1245
141*	CHAUVIN YANN	1225
142*	BERTHOUX MATHILDE	1185
143&	REITZER ERIC	1135
144*	PAILLAUD THIBAUT	1115
145*	MOREL MARINE	1095
146	WOLTERS CHARLENE BEL	1055
147	ARDAULT MIKAEEL	1035
148	PELT WILLEMIEN	995
149*	COLLINET THOMAS	965
150&	DUBUISSON OLIVIER	935
151*	CARLIER KEVIN	915
152*	REJIBA RAPHAEL	895
153*	BRUEL ALEXANDRE	870
154*	COPYANS CLEMENT	830
155&	PORON JEAN JACQUES	800
156	VEXLARD CAMILLE	780
157&	ADAM THIERRY	760
158	TROLEZ RONAN	740
159*	FREMONT TIMOTHEE	720
160	BAUDI ANDREA	700
161*	BIDAUD PIERRE	680
162*	ZAMBELLI LAURA	660
163*	CORMIER THOMAS	640

164	KAISER ALEXANDRE	620
165&	CHEVALIER MARIE PAULE	600
166*	MAUDUIT STEPHANE	580
167*	GUILLEMET PIERRE	555
168	VANDERECK BENOIT BEL	515
169&	ROCHETTE BERTRAND	495
170	BONIN BAPTISTE	475
171&	LOUIS CLAUDE	455
172&	BERTHOUX JACQUES	430
173*	WUATTIER JEREMY	410
174*	CATILLON REMY	390
175&	LE MOUILLOUR MARC	370
176	KHERADOUCHE MOHAND-SAID	350
177	RUSSO MAURO	325
178*	EONNET VICTOR	305
179	SPREVELTS CHRISTOPHE BEL	265
180*	MAILLARD ALICE	235
181*	EVEN MARION	215
182*	KAMSEU JOAN	195
183*	HAUDIQUET QUENTIN	175
184*	LOVAZZANI VICTORIA	155
185	SCIANDRA FABIEN	135
186*	ALMEIDA JULIA	115
187*	MOUSSION THEOPHILE	95
188	SCHMITT MEIKYU	75
189*	BOUWYN JEHAN	55
190*	CAUCHOIS THOMAS	25
191&	GUYARD CHRISTIAN	5

Nationale - 32 participants - 4.7

1	OUDSHOORN ROLPH	1120
2	ZEMKE WOJCIECH POL	1080
3	FARCHIONE LORENZO ITA	1040
4	TENKANEN TULLA FIN	1000
5	PAGGIO EMANUELE ITA	960
6*	BOLOU MARIE	940
7	TENKANEN HEIDI FIN	900
8	PAAJANEN SALLA FIN	860
9*	DEHAY LAURELINE	840
10*	FONTAINE MARTIN	820
11*	LEMARCHAND VALENTIN	800
12*	BOUILLARD ROMAIN	770
13	KWIATKOWSKI BTAZEJ	730
14	STALS ADELIN BEL	690
15*	BOURGEOIS JULIEN	650
16	GASPARI FEDERICO ITA	610
17*	LEBEC BRIEUC	560
18	STALS CHRISTOPHE BEL	520
19*	RIVIERE NOEMIE	500
20*	HERVE GUILLAUME	410
21*	BRUN CAMILLE	370
22*	SEIMANDI FLORENT	350
23*	BODENES ANTOINE	300
24*	RIVALS TOM	280
25*	CARIOU SYLVAIN	215
26*	HERREYRE JULIEN	175
27	WISEMAN ELEONORE BEL	135
28*	SOARES ANAIS	115
29*	CARRE SOPHIE	85
30*	FLEURY SEGOLENE	65
31*	DELPORTE PAUL	45
32	WISEMAN CLEO BEL	5

LA ROCHELLE le 08.05.2006

Régionale - 19 participants - Standard

1*	PRUVOT CORENTIN	640
2*	LOBERT JONATHAN	565



3*	ISTASSES ERWANN	520
4*	PERILLEUX ARNAUD	475
5	PLOQUIN NICOLAS	430
6&	COURTOIS LAURENT	385
7*	ARBELLOT PIERRE	370
8*	DEHAY FRANCK	355
9*	LE REST MERWEN	305
10&	BORNAREL ERIC	285
11&	GERMES BORIS	240
12*	PIZETTE THIERRY	205
13&	CHENAIS MARC	180
14&	MICHON JEAN LUC	135
15*	REVILL GREGORY	105
16&	PERILLEUX PHILIPPE	75
17&	BORROT ALAIN	45
18*	LEFEVRE MAXIME	30
19*	GERON BASILE	5

#### Régionale - 90 participants - Radial

1*	CARIOU MAXIME	2840
2*	BIGI NEDELEG	2790
3*	COADOU ANTOINE	2715
4*	GUILBAULT GAEL	2640
5*	L'HARIDON MARC	2590
6*	HUET KEVIN	2530
7&	HARLE SYLVIE	2455
8	GUILLERM PIERRE EMMANUEL	2410
9&	LAROQUE JEAN	2350
10*	VIGINIAT MAXIME	2305
11	LAVANANT MIKAEL	2245
12*	MEVEL NICOLAS	2185
13*	BODENES MARION	2125
14*	BOLOU MATTHIEU	2065
15*	HUBERT ARTHUR	2035
16*	ANDRIEUX FRANCK	1985
17*	LE SAUSSE FANNY	1960
18*	PORS MORGANE	1910
19*	GRUEAU QUENTIN	1850
20*	CORBEL FLORIAN	1815
21*	LE BRUN TRISTAN	1800
22&	ROCH JEROME	1750
23*	ISAMBERT SABINE	1700
24*	FERRER JULES	1665
25*	LAVANDIER BENOIT	1615
26*	RANNOU KLERVI	1570
27&	BIECHY PATRICE	1510
28*	POTIN ANTOINE	1485
29&	AUGERI SALVATORE	1450
30*	FEBVRE SIMON	1405
31*	ROUSSEAU GUILLAUME	1360
32*	BLAIS FLORENT	1345
33*	MOYSAN LOUIS	1325
34&	LAVALLE CORINNE	1275
35*	MAURIN ALEXIA	1230
36	DEJUGNAT JULIEN	1215
37*	BARRE VILLENEUVE OLIVIER	1185
38&	REITZER ERIC	1150
39*	BOLOU MARIE	1135
40*	LUCAS YVES	1105
41*	LOQUINEAU OLIVIER	1080
42*	LACHAISE BENJAMIN	1055
43*	DE PARSCAU BASILE	1025
44	MORIN LUDOVIC	980
45*	BLON CHARLOTTE	930
46	JAULENT EDOUARD	900
47&	DUBUISSON OLIVIER	875
48*	DELAVERGNE MALLAURIE	830
49*	CLODIC GAEL	805
50&	CHOBILLON XAVIER	770

51	ABADIE CHARLOTTE	735
52*	RUHLMANN EMILIE	715
53*	LUTARD MATHIEU	680
54*	RENAUDIN NICOLAS	645
55*	GUILLEMET PIERRE	625
56*	LELOUET BARTHELEMY	610
57*	TROTET JEAN	585
58*	NOIROT ALEXANDRE	565
59*	CORNUAULT MAXIME	550
60*	BLANCHARD PIERRE	530
61*	DE KERANGAT MATHILDE	515
62*	COLIN PIERRE MARIE	485
63&	BERTHOUX JACQUES	465
64&	DESSE PHILIPPE	450
65&	BUCCO FREDERIC	435
66&	DE ROFFIGNAC GERARD	410
67*	LESTRADE ETIENNE	395
68*	MENEUR LAURA	375
69*	PAILLAUD THIBAUT	360
70&	COLLARD PHILIPPE	345
71*	CHAUVIN YANN	330
72*	TOURNIS MORGANE	310
73*	CERDAN FLORENT	290
74*	RUARD OLIVIER	275
75*	LAFOND JULIEN	260
76*	DELAVERGNE MAELLE	240
77*	CALLIN LISE	220
78*	FOUNTAIN MARTIN	205
79*	FERTIL PAMELA	185
80*	ARRESTIER DAMIEN	170
81*	LE GUEN AMANDINE	155
82*	LARDJANE THOMAS	135
83*	EVEN MARION	120
84*	DEHAY LAURELINE	105
85&	PEUCH PIERRE	70
86*	HERREYRE JULIEN	55
87*	JOBBE DUVAL EMERIC	40
89&	RISTORD MARION	20
90	GAUDY CAROLINE	5

#### Régionale - 17 participants - 4.7

1*	ENSELME AYMERIC	365
2*	LEMARCHAND VALENTIN	350
3*	REJIBA RAPHAEL	335
4*	ROUSSET CLEMENT	320
5*	BODENES ANTOINE	285
6*	PIERARD XAVIER	270
7*	MARTIN THIBAUT	240
8*	CARIOU SYLVAIN	195
10*	CARRE SOPHIE	165
11*	MORIN SALOME	135
12*	LAPALU JEREMY	120
13*	FLEURY SEGOLENE	105
14*	RIVIERE NOEMIE	90
15*	PEYROUTET JEREMY	65
16*	SOARES ANAIS	50
17*	JOBBE DUVAL BERNADETTE	5

#### HYERES le 08.05.2006

#### Régionale - 42 participants - Standard

1	MURATI MATHIEU	1235
2&	LECLAIR XAVIER	1185
3*	TAINÉ EMMANUEL	1125
4	SANCHEZ EMMANUEL	1080
5*	KELLER ARTHUR	1030
6*	BOERI CEDRIC	985
7*	MINIER PHILIPPE	970

8*	DI RUSSO MATTHIEU	935
9*	HOTELIER THOMAS	910
10*	MARAIS ROBIN	850
11	HURLIN FREDERIC	800
12&	VOGTENSPERGER J. PIERRE	750
13	TALBOTT GREGORY	720
14*	THOMAS GABRIEL	705
15&	BERNAZ LAURENT	655
16&	CAUJOLLE PHILIPPE	605
17	PELLEGRINO LIONEL	585
18&	ALBIGES MARC	540
19&	BERENGUIER REGIS	490
20*	BOUR JULIEN	475
21*	GELY GUILLAUME	460
22&	SIMEONI DENIS	425
23*	BERTHON BENJAMIN	405
24*	PONSOT NICOLAS	385
25&	CHAPEAU PATRICK	340
26	COSTEUX JEAN LAURENT	325
27	FOLLIOLEY NICOLAS	300
28&	SAINGLIN FRANCK	265
29*	DUPONT FLORIAN	240
30&	MARCON LOUIS	215
31&	FALQUE OLIVIER	200
32*	LE CONTEL ROC	180
33&	ROCHE PIERRE	160
34&	SOISSONS MARC	140
35&	JOSEPH ANDRE	125
36	BERTHET VINCENT	110
37*	LENOBLE THOMAS	85
38*	CHARRIER SIMON	65
39*	PIGNIER THOMAS	50
40&	VOLPELLIERE PHILIPPE	35
41&	MC FARLANE ROBERT	20
42&	DEMONCHAUX THIERRY	5

#### Régionale - 67 participants - Radial

1*	MUNOS ANTONY	1500
2&	VIAZZO HELENE	1440
3*	LE BOUTEILLER VANESSA	1390
4*	COUTURIER THOMAS	1345
5	LE TYRANT RICHARD	1315
6	LENGELLE ELODIE	1270
7&	LAMBERT PIERRE YVES	1255
8*	RICHARD QUENTIN	1235
9*	BENAHIM GABRIEL	1210
10&	VIAZZO ISABELLE	1160
11*	ARTHAUD AYMERIC	1115
12	DUBOIS BASILE	1095
13&	COSTE BERTRAND	1070
14&	LEYDET J. CHRISTOPHE	1040
15*	SOLER MARTIN	1015
16*	MEYER NICOLAS	985
17*	SWARTVAGHER ARMELLE	950
18*	BORSI NAIS	905
19&	AMIZET PIERRICK	860
20*	BELMONTE ROMAIN	845
21*	CHAPAS TOM	815
22*	HEJAIJ STEPHANE	800
23*	LAMOUR REMY	780
24&	VIGO LAURENT	745
25*	GOUVERNEMENT AGATHE	725



26*	PAINEAU ALEXANDRA	710
27*	MOREL MARINE	695
28	BAKER ANDY GBR	665
29&	DIEBOLT PATRICK	645
30*	SOAVE GREGORIO	630
31*	ALONSO BAPTISTE	615
32*	SORLUT SANDRA	600
33&	ROGER WILLIAM	565
34*	LE BOUTEILLER SONIA	550
35*	PERALDI AUDREY	535
36*	TROULIER MARC	515
37&	RAVALET JACQUES	485
38&	DURING GEORGES	450
39*	CONTE PIERRE LOUIS	435
40&	FERRERES ANTOINE	420
41*	SOISSONS ANTOINE	400
42*	SWARTVAGHER AMANDINE	385
43*	CHATELAIN FLORIAN	370
44*	GIORGI THOMAS	355
45*	POURTIER PIERRE	340
46&	BOHILS RENE	305
47	TORFOU ABIGAIL	290
48*	RAMA GUILLAUME	275
49*	HERVI MAELLE	260
50&	LANDIER CLAUDE	240
51&	MARTINEZ CHARLES	225
52*	BEGUE MARION	210
53*	ZABELLI LAURA	195
54*	BODIN GAETAN	180
55&	BILLAND ALAIN	165
56*	TINARD SOPHIE	150
57&	ROQUE FRANCOIS	135
59*	DUCHAUFFOUR MAXIMILIEN	115
60*	LOVAZZANI VICTORIA	100
61*	MC FARLANE FIONA	85
62	SCHMITT MEIKYU	70
63*	RAYMOND THOMAS	55
64*	PERNETTE GUILLAUME	40
65*	FENOUE THOMAS	25
66*	BOURGUIGNON JEREMIE	10

Régionale - 20 participants - 4.7

1*	GROSJEAN LEO	475
2*	ROMANI PIERRE	415
3*	HUBER JULIE	370
4*	CHAUSERIE LAPREE ARTHUR	320
5*	ROTH BIHR SAINT CLAIR	305
6*	BIZEAU OCEANE	280
7*	PIERRE CORALIE	230
8*	DUCREUX DOMITILLE	205
9*	BENAOUN PHILIPPE	190
10*	CROUE MARTIN	175
11*	MONNIER LOUIS	160
12*	MATHIEU RESUGE NICOLAS	145
13*	NARBONNE ARILD	130
14*	NAVUEC YANN	105
15*	IBANEZ WILSON	90
16*	SEIMANDI FLORENT	75
17*	GIRODENGON NANS	50
18*	TORRES JEAN FRANCOIS	35
19*	GIRODENGON AMELIE	20
20*	GUIEU MAXIME	5

**BOULOGNE le 08.05.2006**

Régionale - 22 participants - **Standard**

1*	BARRE VILLENEUVE EMMANUEL	475
2*	LAUDRIN GWENAELE	460
3*	VANDERECK MARC	445
4*	BRULAIS SEBASTIEN	425
5	MARTIN WILLY	405
6*	BAUDIN ARNAUD	380
7	MOULOU DJ SAID	360
8&	AUBERGER NICOLAS	340
9	GAYANT ROMAIN	310
10	LENOIR VINCENT	265
11*	ZOMMER ROMAIN	240
12*	BONTEMPS CEDRIC	225
13*	LEVIER RAPHAEL	210
14&	DEFLESSELLES ALAIN	190
15*	HENRI ALEXIS	145
16*	DEDEIRE MAXIME	125
17*	CHAUFFOUR BENOIT	110
18*	VEROVE ARNAUD	80
19*	MAUJEAN GAUTIER	65
20	WEIMERSKIRCH GREGORY	5
21	BETOU GILLES	5
22&	RENOULT MARC	5

Régionale - 38 participants - **Radial**

1*	BAUDRAN ARNAUD	780
2	DU PAVILLON PAUL	755
3*	GILLOT KEVIN	740
4*	BROISE XAVIER	695
5	DEMAILLY YOHANN	665
6*	COSTA JEREMY	645
7	GALZIN STEPHANE	630
8&	GLUCK GILLES	585
9*	FOURNIER AMELIE	565
10&	DAWSON NOLAN	535
11*	MALEZIEUX NOEMIE	520
12*	DEGUINE MAXIME	505
13&	DEVOS DANIEL	470
14*	LAJOYE MATHIEU	455
15*	CARLIER KEVIN	440
16*	SAUVAGE JEROME	410
17*	BOURGUIGNON JEROME	390
18*	JUPILLE ROMAIN	360
19*	LAUDRIN ERWAN	330
20*	COPYANS CLEMENT	300
21*	ALRIC FRANCOIS	285
22*	GALAZKA NICOLAS	270
23	ARDAULT MIKAEL	255
24&	NICLOUX GUY	240
25*	VANDERECK BENOIT	225
26*	VIGE VANESSA	205
27&	PORON JEAN JACQUES	180
28*	BOURLIER CLEMENT	165
29&	CHEVALIER MARIE PAULE	150
30*	SIMART HELENE	135
31*	FREMONT TIMOTHEE	120
32*	ALMEIDA JULIA	105
33*	LENON HUGO	90
34&	DEBREU CHRISTIAN	5
35&	GIGE ADEL	5
36&	BORDENAVE JEROME	5
37&	ROBILLARD JEAN PAUL	5
38*	EONNET VICTOR	5

Régionale - 2 participants - 4.7

1*	CHEHAB JULIE	20
2*	DELPORTE PAUL	5

**FOUESNANT le 28.05.2006**

Nationale - 151 participants - **Radial**

1	LAVANANT MIKAEL	6230
2*	GUILBAULT GAELE	6080
3*	COADOU ANTOINE	5930
4	CHAIX THOMAS IRL	5890
5*	HUET KEVIN	5770
6*	MOYSAN LOUIS	5745
7*	BOLOU MATTHIEU	5625
8*	MUNOS ANTONY	5505
9*	BODENES MARION	5385
10*	LAVANDIER BENOIT	5295
11*	GRUEAU QUENTIN	5175
12*	CORBIERES MORGAN	5125
13*	CARIOU MAXIME	4975
14	GUILLERM PIERRE EMMANUEL	4910
15	DEMAILLY YOHANN	4870
16*	BLAIS FLORENT	4850
17*	HUBERT ARTHUR	4810
18*	FERRER JULES	4760
19*	BIGI NEDELEG	4670
20	LENGELLE ELODIE	4605
21	MC LAVERTY AIDAN IRL	4565
22&	LAROQUE JEAN	4445
23*	HUBER JULIE	4425
24*	FERRIS LAURENT	4395
25	LE TYRANT RICHARD	4355
26*	BOLOU MARIE	4335
27*	BAUDRAN ARNAUD	4315
28*	BAGOT STEPHEN	4265
29*	MEVEL NICOLAS	4145
30*	L'HARIDON MARC	4055
31*	RICHARD QUENTIN	4030
32*	LE BRUN TRISTAN	4010
33*	MASSON PIERRE	3990
34*	FOURNIER FOCH BENJAMIN	3970
35	GALZIN STEPHANE	3950
36&	BORDENAVE JEROME	3920
37	PARENTIER ROMAIN	3890
38*	LUCAS YVES	3850
39	SARRAZIN ARNAUD	3825
40*	ANDRIEUX FRANCK	3735
41*	COLLINET THOMAS	3705
43*	LELOUP SIMON	3680
44*	LEVIER RAPHAEL	3640
45*	BRULAIS SEBASTIEN	3615
46*	FEBVRE SIMON	3550
47&	LOGET FRANCOIS	3460
48&	VIGO LAURENT	3410
49*	RENAUDIN NICOLAS	3360
50*	LE BOUEDEC MELANIE	3310
51*	GUEZENEC PAUL	3260
52&	ROCH JEROME	3170
53*	BARRE VILLENEUVE OLIVIER	3130
54	MORIN LUDOVIC	3065
55*	SOLER MARTIN	3035
56*	FERTIL PAMELA	3010
57*	MENEUR LAURA	2985
58*	POTIN ANTOINE	2955
59*	DEGUINE MAXIME	2935
60&	LANGE BERTEAUX ANNE E.	2895
61*	OLLEVIER JEAN	2845
62*	HOREAU CORENTIN	2795



63&	BIECHY PATRICE	2675
64*	LUTARD MATHIEU	2625
65*	BLANCHARD PIERRE	2600
66*	TROTTET JEAN	2570
67&	DEVOS DANIEL	2520
68	ADAM JEAN PAUL	2430
69*	COURTOIS VALENTIN	2410
70*	DE PARSCAU BASILE	2370
71&	DAWSON NOLAN	2330
72*	CORBEL FLORIAN	2280
73*	GELY GUILLAUME	2215
74*	CLODIC GAELE	2185
75*	POURTIER PIERRE	2165
76	LEFEBVRE DU PREY AUGUSTIN	2140
77	LE BOUEDEC JONATHAN	2075
78*	LACHAISE BENJAMIN	2045
79*	MAUBOUSSIN MAXIME	2005
80&	REITZER ERIC	1955
81&	AUGERI SALVATORE	1905
82*	CHAPAS TOM	1865
83&	LANGE BERTEAUX ERIC	1845
84*	CERDAN FLORENT	1820
85&	PEUCH PIERRE	1770
86*	BIARNES ANTOINE	1750
87&	ROGER WILLIAM	1700
88&	GLUCK GILLES	1635
89*	LAURAS MARTIN	1615
90*	MARRAUD DES GROTTES G.	1595
91*	LAUDRIN ERWAN	1555
92*	BERTHOUX MATHILDE	1515
93*	DELAVERGNE MALLAURIE	1450
94&	SERINET FREDERIQUE	1420
95	DU PAVILLON PAUL	1390
96*	CALLIN LISE	1365
97*	VANDAME CAROLINE	1345
98*	CARRE ANTOINE	1325
99*	POLITOFF MAXENCE	1300
100	GAUTIER MATTHIEU	1280
101&	FERRERES ANTOINE	1260
102*	SWARTVAGHER AMANDINE	1240
103*	MAUDUIT STEPHANE	1220
104&	RAVALET JACQUES	1180
105*	RANNOU KLERVI	1115
106*	BOURGUIGNON JEROME	1090
107*	TOURNIS MORGANE	1065
108&	PELLETIER JEAN PIERRE	1015
109*	DELAVERGNE MAELLE	990
110	TOURNADE EMILIE	970
111&	CLAEYSSENS PASCAL	950
112*	GUILLEMET PIERRE	925
113&	DESSE PHILIPPE	905
114&	MARTINEZ CHARLES	885
115*	BERTHOD JORIS	865
116*	TINARD SOPHIE	845
117*	BODENES ANTOINE	825
118	PROCHASSON MATHIS	805
119*	GALAZKA NICOLAS	785
120&	ROBILLARD JEAN PAUL	765
121&	CHOBILLON XAVIER	715
122&	DE ROFFIGNAC GERARD	685
123*	ACHARD FRANCOIS	665
124*	TRIOUX PHILIPPE	645
125	MESURE MICHAEL	625
126*	CARIOU SYLVAIN	605
127*	VANDERECK BENOIT	585
128&	PORON JEAN JACQUES	555
129*	PAILLAUD THIBAUT	535
130	ARDAULT MIKAEL	515
131*	CORMIER THOMAS	495
132*	LARDJANE THOMAS	470

133&	GIGE ADEL	450
134&	ADAM THIERRY	430
135	TRIOUX GUILLAUME	410
136*	RUARD OLIVIER	390
137*	PICARD PIERRE	370
138	GOINEAU BRICE	350
139&	LE MOUILLOUR MARC	330
140&	DUBUISSON OLIVIER	300
141&	BERTHOUX JACQUES	275
142*	NEILDE VINCENT	255
143&	DUMERGUE YVES	165
144*	DUBOIS MARION	145
145*	DUPARD MARIE	125
146&	ADAM JEAN CHRISTOPHE	105
147&	LE PEMP YANN	85
148&	JULIEN JEAN PIERRE	65
149&	DEBREU CHRISTIAN	45
150&	LEFEVRE JOEL	25
151&	SARRAZIN YVES	5

Nationale - 37 participants - 4.7

1*	BEGUE MARION	1480
2*	DUCREUX DOMITILLE	1450
3*	ENSELME AYMERIC	1360
4*	CROUE MARTIN	1340
5*	BELMONTE ROMAIN	1220
6*	GIORGI THOMAS	1100
7*	HERVE GUILLAUME	1010
8*	DEHAY LAURELINE	990
9*	LEMARCHAND VALENTIN	970
10*	BOURGEOIS JULIEN	930
11*	LE DEN PIERRE	910
12*	LEBEC BRIEUC	860
13*	DE KERANGAT MATHILDE	795
14*	RIVALS TOM	775
15*	DUCHESNE FERCHAL LOIC	755
16*	RIVIERE NOEMIE	735
17*	GACQUIERE SIMON	670
18&	RISTORD MARION	580
19*	VIGINIAT MATTHIEU	560
20*	JOBBE DUVAL BERNADETTE	495
21*	INIAL NICOLAS	475
22*	MARTIN THIBAUT	435
23*	RIOU AMELIE	370
25*	MONNIER LOUIS	345
26*	MOREL MARINE	255
27*	VICARIOT RONAN	235
28*	FLEURY SEGOLENE	215
29*	LAPALU JEREMY	195
30*	PEYROUTET JEREMY	165
31*	SOARES ANAIS	145
32*	JAOUEN ROSANNE	115
34*	HERREYRE JULIEN	70
36*	FERTIL CLEMENT	45
37*	MORIN SALOME	5

CHMPT DE FRANCE le 28.05.2006

Nationale - 44 participants - Standard

1*	PRUVOT CORENTIN	2405
2*	CABAZ RODRIGUE	2255
3	RAPHALEN BENOIT	2225
4*	MACE ANTOINE	2105
5*	GELLE JEAN BAPTISTE	2015
6	PONZIO ANTOINE	1895
7	PLOQUIN NICOLAS	1830
8	HUET DAVID	1765
9*	MINIER PHILIPPE	1745

10*	KELLER ARTHUR	1655
11*	HOTELIER THOMAS	1625
12	GUIONET HERVE	1585
13	HURLIN FREDERIC	1495
14*	ISTASSES ERWANN	1430
15*	DEHAY FRANCK	1410
16&	COURTOIS LAURENT	1345
17*	MARAIS ROBIN	1225
18*	LE REST MERWEN	1135
19*	GERON BASILE	1105
20*	PIZETTE THIERRY	1055
21	TALBOTT GREGORY	1015
22&	CAUJOLLE PHILIPPE	925
23&	VOGTENSPERGER JEAN PIERRE	835
24&	MICHON JEAN LUC	770
25&	ALBIGES MARC	705
26	DUPERRIER CEDRIC	665
27&	CHENAIS MARC	635
28&	GERMES BORIS	570
29&	BLANCHET BERTRAND	505
30*	BILLAND JAN	440
31*	VIGINIAT MAXIME	420
32&	DUPERRIER REGIS	390
33&	DUMONT PHILIPPE	360
34	ALINGERY YVANH	335
35&	CHAPEAU PATRICK	270
36*	LENOBLE THOMAS	240
37	BETOU GILLES	200
38&	BORROT ALAIN	160
39&	DEFLESSELLES ALAIN	135
40*	HENRI ALEXIS	70
41&	FARRINGTON DAVID	50
43&	GUERIN BRUNO	25
44&	LEGAIE DANIEL	5

Nationale - 14 participants - Radial

1	ANTOINE CORINNE	970
2*	ISAMBERT SABINE	880
3*	PAILLOUX MARINE	830
4	ABADIE CHARLOTTE	780
5&	VIAZZO HELENE	660
6*	BLON CHARLOTTE	570
7*	BORSI NAIS	505
8&	LAVALLE CORINNE	415
9*	MAURIN ALEXIA	350
10*	SWARTVAGHER ARMELLE	300
11&	VIAZZO ISABELLE	210
12*	LE SAUSSE FANNY	180
13&	HARLE SYLVIE	30
14*	RUHLMANN EMILIE	5

Monsieur et Madame
Keudesauter
ont une fille
Iris

## LASER 4.7

SUITE LOGIQUE DE  
L'OPTIMIST,  
LE GRÉEMENT 4.7  
PROCURE TOUTES LES  
SENSATIONS DE LA  
NAVIGATION EN LASER  
AUX PLUS JEUNES.  
UN VRAI PROGRAMME  
DE RÉGATE EXISTE.



## LASER RADIAL

NOUVELLE SERIE OLYMPIQUE  
POUR LES FILLES, LE LASER  
RADIAL N'EN RESTE PAS MOINS  
UNE SERIE D'ACCES POUR LES  
JEUNES.

CETTE DECISION EST LA  
RECONNAISSANCE DU SUCCES  
DE CETTE SERIE QUI RESTE  
OUVERTE A TOUTES ET A TOUS.



## OLYMPIC LASER

L'ABOUTISSEMENT,  
18 2000 LASER DANS  
124 PAYS OFFRENT  
LE PLUS BEAU  
POTENTIEL DE  
RÉGATES:  
SENIORS, MASTERS,  
RÉGIONAL,  
INTERNATIONAL,  
..., L'ÉVENTAIL EST  
TRÈS LARGE.



### VOUS TROUVEREZ LES PIÈCES DÉTACHÉES ET LES ACCESSOIRES LASER CHEZ:

#### DIRECT SAILING

Gilles Berthou  
Rue Allan Colas  
29200 Brest  
Tel: 02 98 46 22 21  
Fax: 02 98 46 19 92  
e: brest@direct-sailing.com

#### PARIS VOILE

12-14 Rue JJ Rousseau  
93100 Montreuil  
Tel: 01 48 59 71 21  
Fax: 0148 59 70 66  
e: paris-voile@mail.com

#### NENUPHAR

Sylvain Weiler  
26 Avenue Raspail  
94100 Saint Maur Des Fosses  
Tel: 01 48 86 22 14  
Fax: 01 48 89 68 59  
e: nenuphar-production@mail.com

#### MARCON YACHTING

Puppi Marcon  
60, Quai General Leclerc  
13500 Martigues  
Tel: 04 42 81 12 54  
Fax: 04 42 81 15 42  
e: marconyach@aol.com

### OU + D'INFORMATIONS AUPRÈS DE:

#### NICOLAS HONOR

70 Quai Pierre Scize  
69005 Lyon  
Tel: 04 78 27 98 22  
e: nico.honor@lasersailing.com

# FORMULA Laser



Laser 4.7 Laser Radial Olympic Laser

THREE BOATS: ONE WORLD CLASS